



**ALBUM
DE VAGONES
DE PROPIEDAD
PARTICULAR**



III E

282

Ej. 2



Album de Vagones de propiedad particular

R. 21.374



Introducción

Dada la buena acogida dispensada a la edición del Album de Vagones-RENFE, esta Red ha creído necesario disponer de una documentación práctica y actualizada sobre las características y posibilidades de todo el material rodante utilizado en el transporte de mercancías, objetivo éste que se pretende conseguir con la edición del presente Album de Vagones Particulares.

En sus fichas se recoge prácticamente la totalidad de tipos de vagón de propiedad particular matriculados en RENFE y en otras Administraciones Ferroviarias aptos para realizar tráfico nacional y/o internacional, facilitando un conjunto de datos prácticos sobre cada tipo de material.

RENFE confía en que, al igual que el Album de Vagones-RENFE, el presente Album supondrá un instrumento útil de información y consulta, especialmente para aquellas personas bajo cuya responsabilidad recae la función decisoria en materia de transporte de mercancías.

Finalmente, RENFE quiere señalar que, pese al cuidado puesto en la confección de este Album, es posible la existencia de algunos errores, por lo que sus servicios comerciales, a través de la Dirección Logística del Transporte, Gerencias Territoriales y personal de Estaciones, quedan en todo momento a disposición de los clientes para prestar de forma paralela cualquier tipo de asesoramiento al respecto.

Bonificaciones aplicables a los vagones particulares

Las normas relacionadas con los vagones de propiedad particular, así como las tarifas que regulan las bonificaciones aplicables a los transportes que se realicen con este material, están establecidas en el «Régimen de Explotación de los Vagones de Propiedad Particular», en la Tarifa Especial de G.V. y P.V. número 29, artículo quinto, para los vagones construidos hasta el 31 de diciembre de 1976, y en la Tarifa Especial de G.V. y P.V. número 99 para los vagones construidos a partir del 1 de enero de 1977.

En cualquier caso, se estará a lo que dispongan las normas de obligado cumplimiento de los reglamentos o acuerdos ferroviarios internacionales a las cuales haya dado su adhesión RENFE.

Antes de proceder a la facturación de cualquier vagón particular, cargado o vacío, en las estaciones, deberán cerciorarse de que la serie y el número declarados y, en su caso, la tara, coincide con los figurados en la Circular número 9.

En caso de discrepancia entre la tara figurada en el vagón y la indicada en la Circular, deberá aplicarse siempre la de ésta, pero denunciando tal anomalía a la Dirección de Gestión Comercial.

Los vagones que en la última columna (B/C) de la Circular número 9 lleven el signo +, están acogidos al Convenio de Explotación Concertada, por lo que la bonificación que les corresponda según la Tarifa Especial de G.V. y P.V. número 29 hay que multiplicarla por el coeficiente K.

Cómo cargar un vagón

Para realizar correctamente la carga del vagón, es necesario tener en cuenta:

1) Indicaciones de carga máxima del vagón.

Cada vagón lleva un cuadro de datos, como el que figura al margen, en el que está expresada la cifra que corresponde a la carga máxima admisible para las diferentes categorías de líneas de la Red (según la velocidad máxima de circulación).

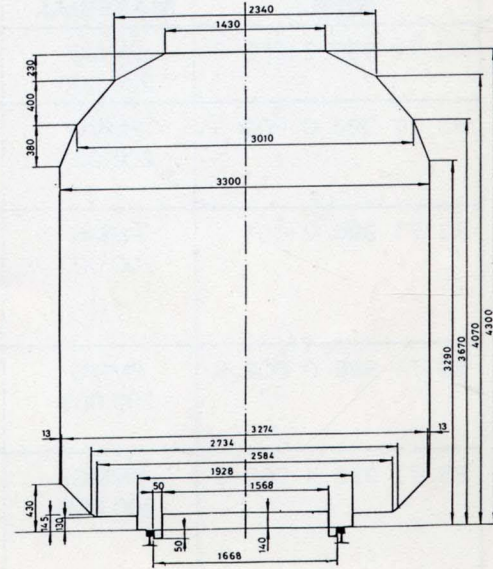
2) Observaciones para cargar correctamente

A fin de evitar durante el recorrido probables deterioros de la mercancía debido a una carga defectuosa del vagón, RENFE ha confeccionado una serie de normas básicas publicadas como Instrucción General núm. 66: Prescripciones de Cargamento, fruto de una larga experiencia en el transporte ferroviario, que están a disposición del remitente en todas las estaciones para que éste pueda utilizarlas cuando así le convenga. Por supuesto puede recurrirse, asimismo, al consejo del personal de la Estación para conseguir un acondicionamiento especializado de la mercancía en el vagón.

Gálibo de carga

Un gálibo de ferrocarril es un conjunto de datos destinados a definir las condiciones dimensionales de circulación del material rodante regulado en RENFE por la I.G. número 66 actualizada.

El gálibo se compone de un contorno de referencia que corresponde a una sección tomada en línea recta (ver figura al margen) y de unas reglas que hay que aplicar para tener en cuenta los diversos elementos de desplazamiento y la circulación en curva. Los diversos condicionantes que surgen en los transportes (túneles, curvas, etcétera) dan lugar a que los ferrocarriles tengan que establecer el gálibo de cargamento de tal manera que cualquier material (cargado o vacío) que no exceda los límites indicados en la norma que fije el gálibo, puede circular en condiciones normales, salvo que existan otras circunstancias (exceso de peso por eje o por metro lineal, peligrosidad, etcétera) que lo impidan. El material o la carga que exceda los límites establecidos será considerado como **excepcional** a efectos de su circulación por líneas ferroviarias, siendo necesario un estudio más detallado del transporte para determinar la posibilidad o imposibilidad del mismo.



Conjunto de Transporte

Llamamos Conjunto de Transporte al resultado de acoplar diferentes elementos, como carretones, vigas, etcétera, para dar lugar a la formación de un vagón. De acuerdo con las disponibilidades de los diferentes elementos que posea cada titular dentro de su parque de componentes, se

podrá materializar la composición de las diferentes versiones de conjuntos posibles. A cada versión corresponderá una tara y una carga máxima diferentes, siendo la carga máxima la correspondiente al conjunto de mayor capacidad posible para cada titular.

Los transportes realizados mediante la utilización de conjuntos no gozan de bonificación por material (no le son de aplicación las Tarifas 29 y 99, o las que las sustituyan), por no realizarse éstos al

amparo de ninguna tarifa, sino mediante precios convenidos en cada caso. Para solicitar un transporte mediante la utilización de un Conjunto, podrán dirigirse directamente al titular que más convenga, cuyas señas figuran en el nomenclátor inserto en la Circular núm. 9, o a la Dirección de Gestión Comercial (Dirección de Logística del Transporte, Estación de Madrid-Chamartín, 28036 Madrid).

PARQUE DE COMPONENTES NUM.	TIPO DE MATERIAL	FECHA DE CONSTRUC.	CONJUNTO DE TRANSPORTES	NUM. DE EJES	TARA Tm.	CARGA Tm.	CLAVE DE PROPIETARIO
83 71 995 2 000 3	PMMG 200.006	19-06-70	CT-02-0010	12	80.0	150.0	730
83 71 996 0 000 3	PMMG 200.001	22-03-66	CT-01-0001	20	155.0	—	2273
			CT-01-0002	20	181.5	341.5	
			CT-01-0003	20	191.—	209.0	
83 71 996 0 001 1	PMMG 200.002	03-04-69	CT-02-0001	20	145.0	—	730
			CT-02-0002	20	181.0	219.0	
			CT-02-0003	20	164.0	236.0	
			CT-02-0004	20	145.0	255.0	
83 71 996 0 002 9	PMMG 200.003	12-01-67	CT-03-0001	20	146	—	2165
			CT-03-0002	20	182	218	
			CT-03-0003	20	164	236	
83 71 996 4 000 9	PMMG 200.009	1977	CT-09-0001	24	152.5	—	2182
			CT-09-0002	24	152.5	327.5	
			CT-09-0003	24	161.5	300.—	
			CT-09-0004	24	182.5	270.—	
			CT-09-0005	24	186.5	280.—	
			CT-09-0010	16	100.—	—	

Marcaje de identificación de los vagones

Las Administraciones de ferrocarriles de toda Europa y de una parte de Asia han establecido unas disposiciones uniformes para el marcaje de sus vagones, en forma de un código de identificación de doce cifras. Este código permite a los medios informáticos, que desempeñan una función cada vez más importante de la gestión del tráfico de mercancías, reconocer las características principales de un vagón, sea cual sea el propietario. Se completa, para los ferrocarriles de Europa Occidental que intercambian vagones con RENFE con mayor frecuencia, con símbolos en letras, asimismo uniformados.

En el caso general, el marcaje de los vagones se presenta en la forma que se indica a continuación:

Ciertos elementos de este marcaje se refieren a los datos siguientes:

a) El régimen de intercambio corresponde a las condiciones técnicas y financieras en las cuales el vagón puede ser remitido a otra Administración ferroviaria (ver en las páginas siguientes las indicaciones facilitadas en los regímenes RIV EUROP).

b) La Administración matriculadora del vagón se indica mediante un código de dos cifras, seguido por la sigla de la Administración. La tabla de la página siguiente facilita los códigos y las siglas de las principales Administraciones ferroviarias.

c) El número propiamente dicho del vagón, de siete cifras, indica, a la vez, las características de la serie a la que pertenece cada vagón y el lugar de este vagón en su serie.

La correspondencia entre las categorías y la primera cifra del número se indica en la tabla que figura a continuación. Además, esta cifra se repite al principio de cada una de las tablas que indican las características detalladas de las principales series de vagones pertenecientes a cada una de las grandes categorías, así como los correspondientes grupos de numeración.

d) La cifra de autocontrol está relacionada con las otras once cifras del número mediante una ley matemática, de modo que los errores

mecanográficos accidentales, al enviar esta información a los conjuntos electrónicos, puedan ser detectados automáticamente, dando lugar, de esta manera, a la comprobación y rectificación necesarias.

e) La letra de serie representa la categoría de material a la que pertenece el vagón. Esta letra se completa con letras-índice, que representan características complementarias del vagón.

Además de estos datos esenciales, se hacen figurar diversos códigos, siglas, inscripciones y signos en los vagones, para indicar algunas de sus peculiaridades a los usuarios. Su significado y emplazamiento se indica en las páginas siguientes.



Correspondencia entre el número y la categoría del vagón









Dígito 5.ª posición

Letra de serie

Característica principal

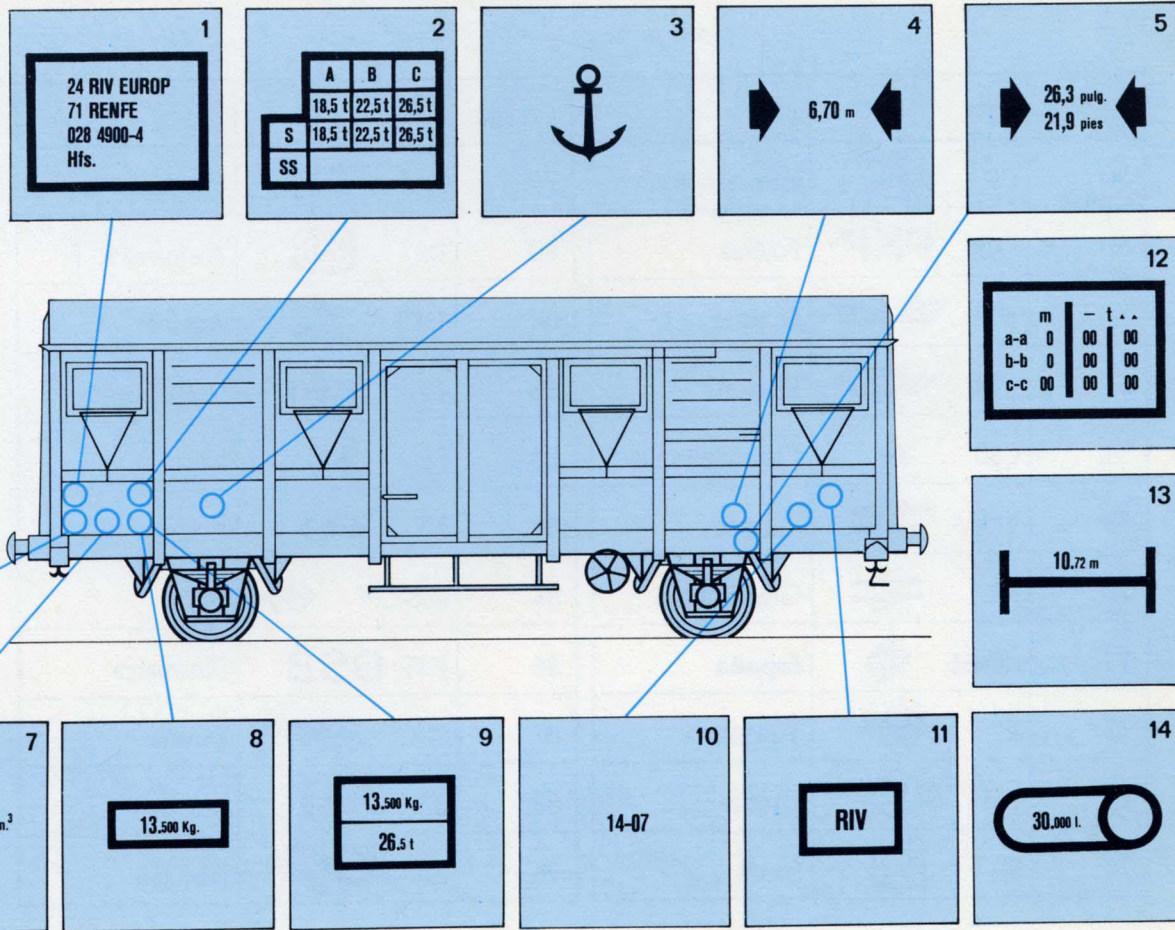
1	G	Vagón cerrado.
2	H	Vagón cerrado tipo especial. K. Vagón plataforma 2 ejes.
3	K, O, R	O. Vagón mixto plataforma-bordes máximos. R. Vagón plataforma de bogies.
4	L, S	L. Vagón plataforma de ejes. S. Vagón plataforma de bogies tipo especial.
5	E, T	E. Vagón bordes máximos. T. Vagón de techo móvil.
6	F	Vagón bordes máximos de tipo especial.
7	Z	Vagón cisterna.
8	I	Vagón de temperatura controlada.
9	U	Vagón especial.

Códigos y siglas de las principales Administraciones Ferroviarias

Código	Sigla	País	Código	Sigla	País
50	DR 	Alemania R. D.	76	NSB 	Noruega
51	PKP 	Polonia	80	DB 	Alemania R. F.
52	BDZ 	Bulgaria	81	OBB 	Austria
53	CFR 	Rumanía	82	CFL 	Luxemburgo
54	^v ČSD 	Checoslovaquia	83	FS 	Italia
55	MAV 	Hungría	84	NS 	Holanda
70	BR 	Gran Bretaña	85	SBB-CFF 	Suiza
71	RENFE 	España	86	DSB 	Dinamarca
72	^v JZ 	Yugoslavia	87	SNCF 	Francia
73	CH 	Grecia	88	B 	Bélgica
74	SJ 	Suecia	94	CP 	Portugal

Inscripciones y signos convencionales

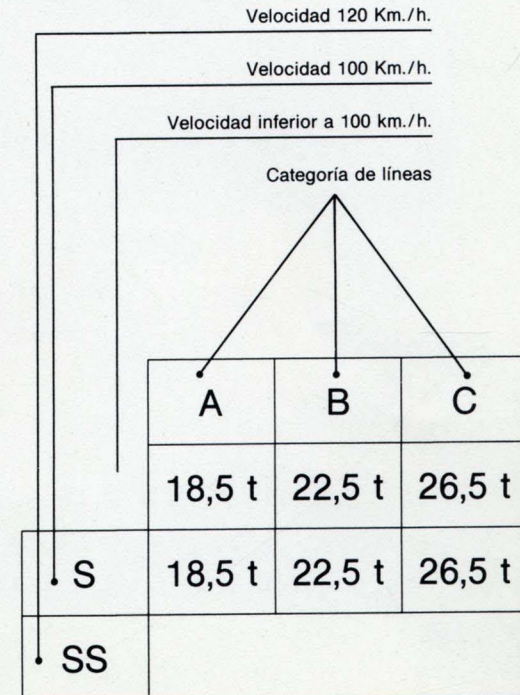
(Ver significado en la página siguiente)



Significado de las inscripciones y signos convencionales

Esquema	Significado
1	Cuadro de identificación que incluye: 1) Régimen de intercambio. 2) Administración propietaria. 3) Número de vagón seguido de una cifra de autocontrol. 4) Letra de serie y letra-índice.
2	Cuadro de identificación.
3	Vagón adecuado para su embarque en buques de transbordadores con destino a Inglaterra.
4	Distancia entre ejes extremos o entre pivotes de bogies. (Sobre los largueros del bogie, esta marca indica la separación de los ejes extremos de dicho bogie).
5	Separación de los ejes en medidas inglesas (pies y pulgadas) para los vagones adecuados para su embarque en buques transbordadores con destino a Inglaterra.
6	Superficie del piso.
7	Capacidad de caja (2 decimales para los vagones de particulares).
8	Tara (para los vagones P con cisternas amovibles o de containers, la indicación de la tara va precedida de la mención: Tara del chasis).
9	Tara (número superior) y peso freno de mano máximo (número inferior), cuando el cálculo del peso freno da un número inferior al peso total: tara + carga efectiva.
10	Tara en medidas inglesas (tons. y hundredweights) para los vagones adecuados para su embarque en buques transbordadores con destino a Inglaterra.
11	Vagón que responde a todas las condiciones de construcción exigidas para el tránsito en tráfico internacional.
12	Límites de carga según la longitud de la carga.
13	Longitud útil del piso.
14	Capacidad de los depósitos, cubas, cisternas.

Cuadro de identificación (Esquema 2)

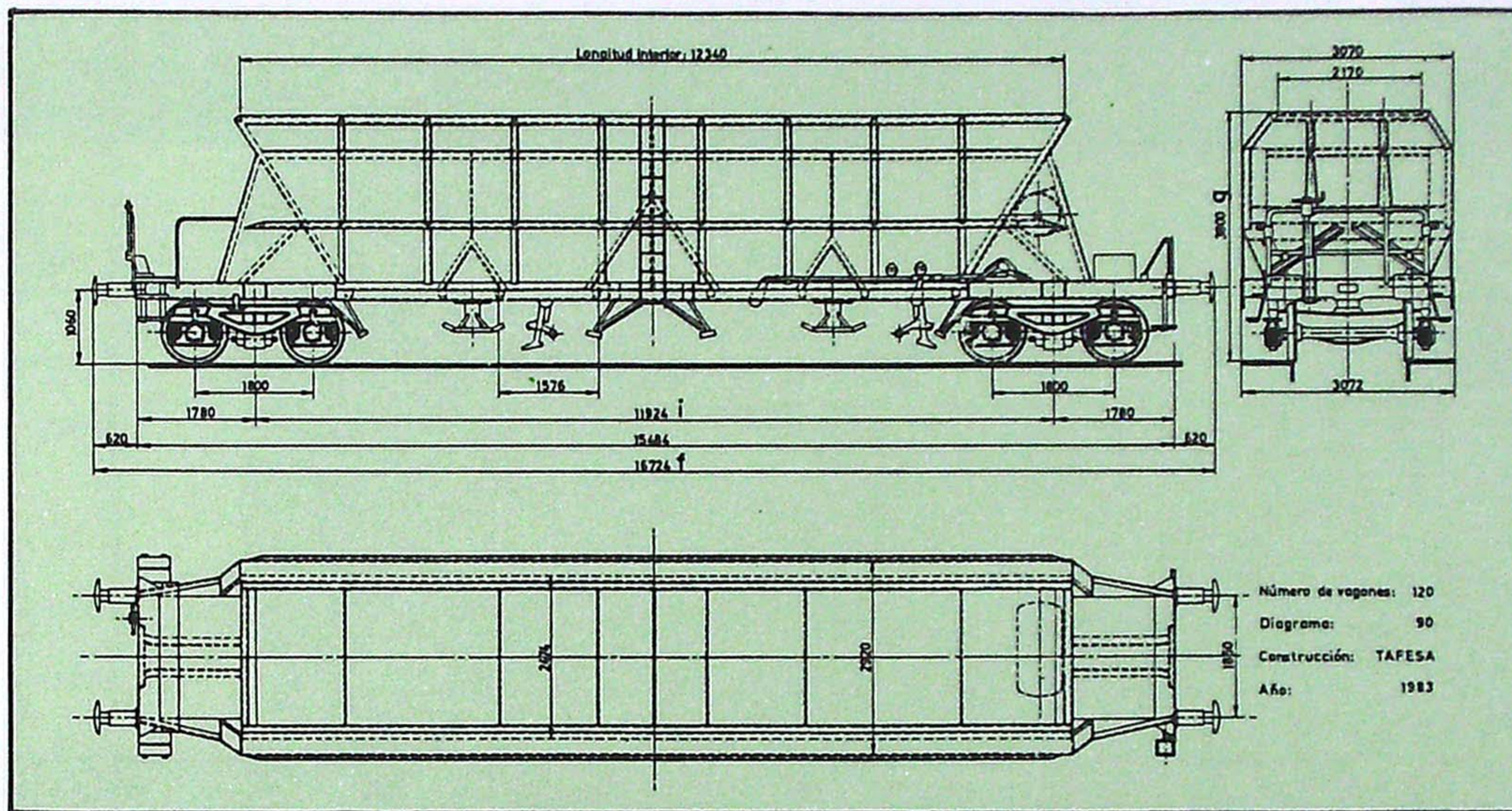


Propietario:
CARFE

TOLVAS



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 21649 al 21688
	U.I.C.	Serie Número	Faoss Del 83716626080-7 al 83716626119-3
	CARGA MAXIMA Tm.		57,7
	TARA MEDIA Tm.		22,3
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		16,724
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,80
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		11,924
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		—
k.	ANCHO m.		—
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		75,5
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire comprimido
	PARQUE AL 1-1-89		40



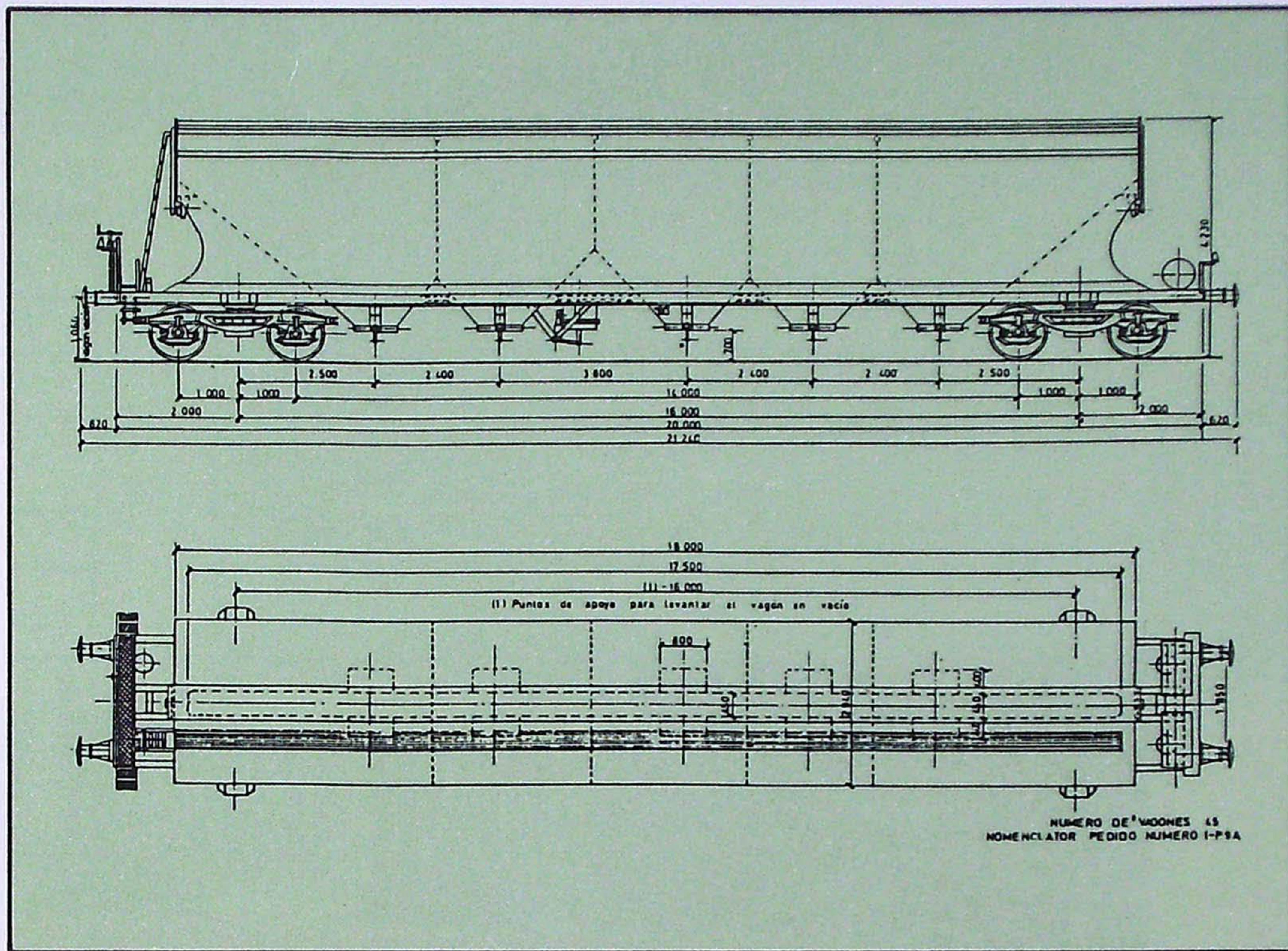
Propietario:
IVEXA

TOLVAS

Para cereales



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 22034 al 22078 Del 22317 al 22341
	U.I.C.	Serie Número	UAGPS Del 837193321861 al 837193322307 Del 837193322711 al 837193322950
	CARGA MAXIMA Tm.		53,7
	TARA MEDIA Tm.		26,3
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		21,24
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,23
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		16
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		18
k.	ANCHO m.		2,84
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		125
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y husillo
	PARQUE AL 1-1-89		70



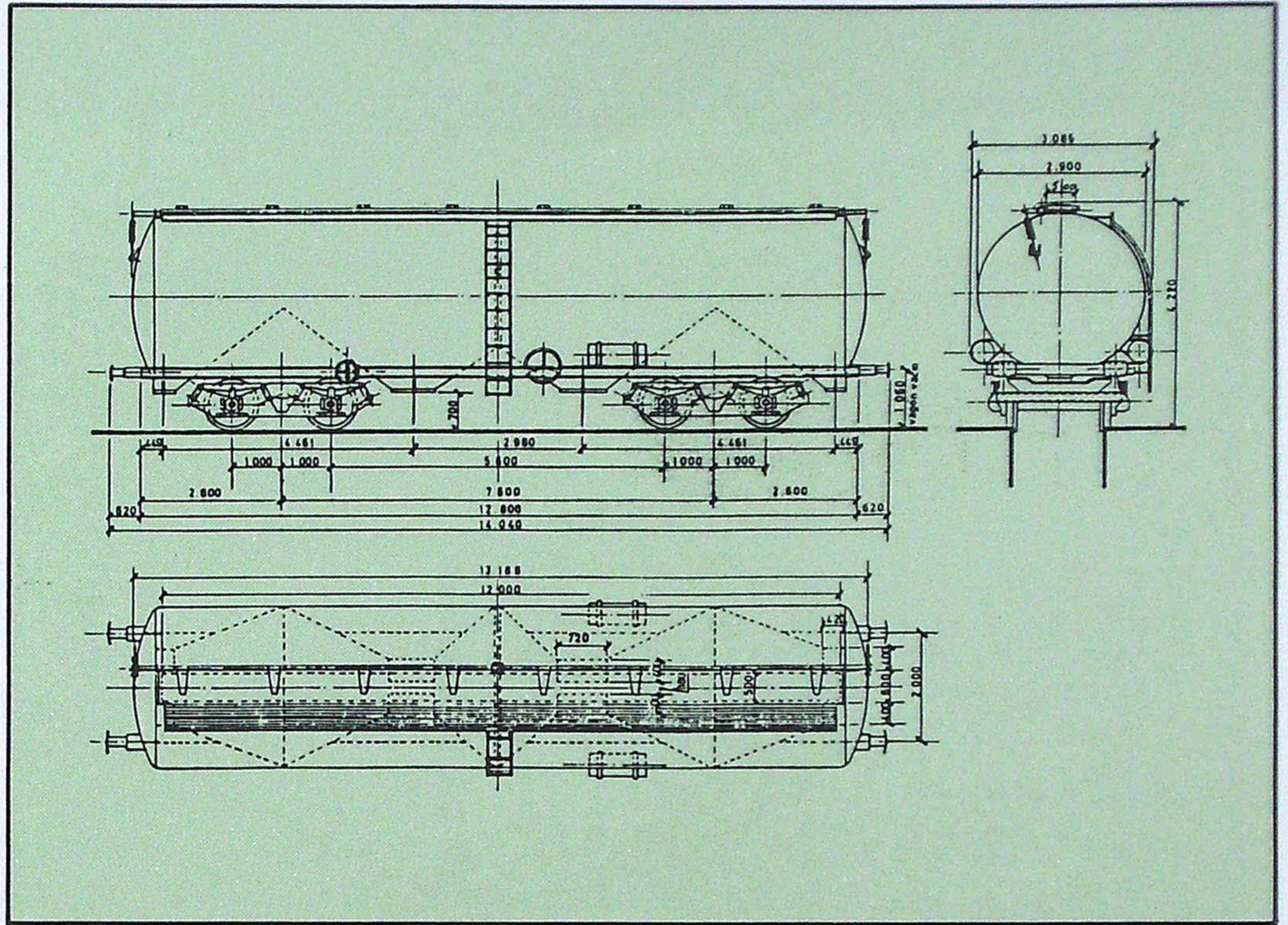
Propietario:
IVEXA

TOLVAS

Para cereales



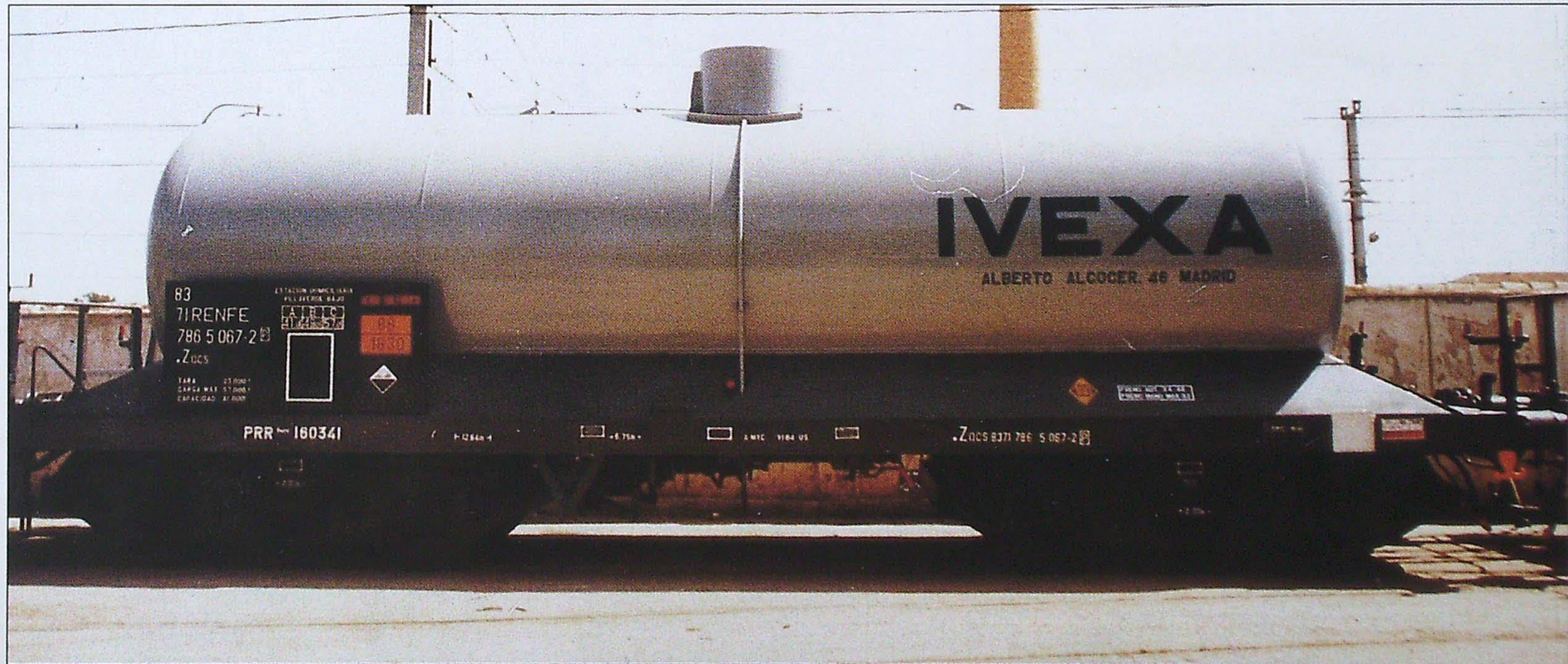
NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 21822 al 211983
	U.I.C.	Serie Número	UAGPS Del 83 71 933 20046 al 83 71 933 21655
	CARGA MAXIMA Tm.		55
	TARA MEDIA Tm.		25
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,04
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,22
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		7,6
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		13,188
k.	ANCHO m. ø		2,9
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		80
CARGA Y DESCARGA			
p.	BOCA DE CARGA		12×0,5
q.	ANCHURA PUERTAS (des.)		0,42×0,4/0,72×0,4
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y husillo
	PARQUE AL 1-1-89		162



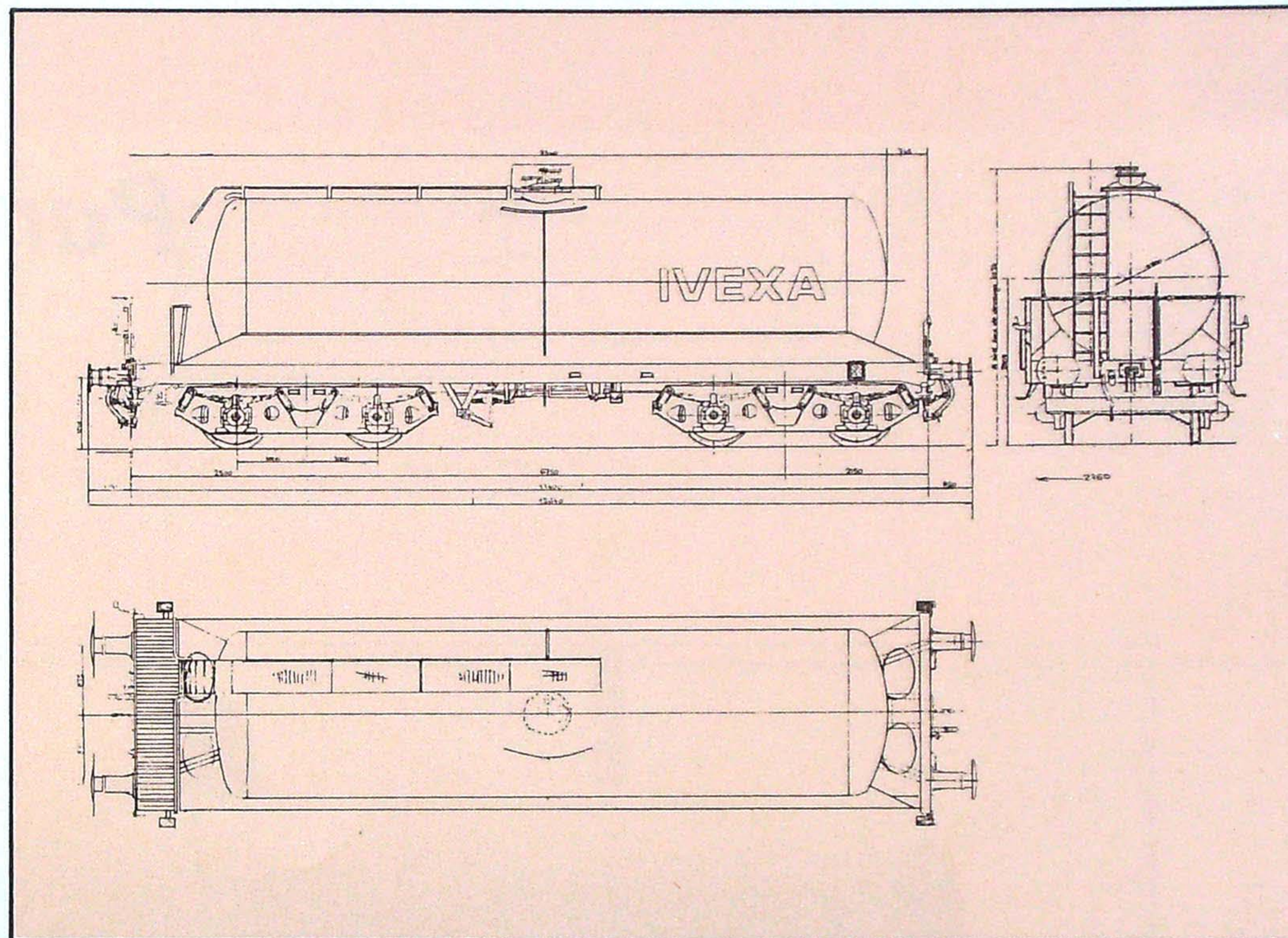
Propietario:
IVEXA

CISTERNAS

Para ácido sulfúrico



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR Del 160333 al 160382
	U.I.C.	Serie Número	Zacs Del 83717865059-9 al 83717865108-4
	CARGA MAXIMA Tm.		57
	TARA MEDIA Tm.		23
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		12,640
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,104
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		6,750
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		9,560
k.	ANCHO m. ø		2,400
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		41
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y husillo
	PARQUE		50



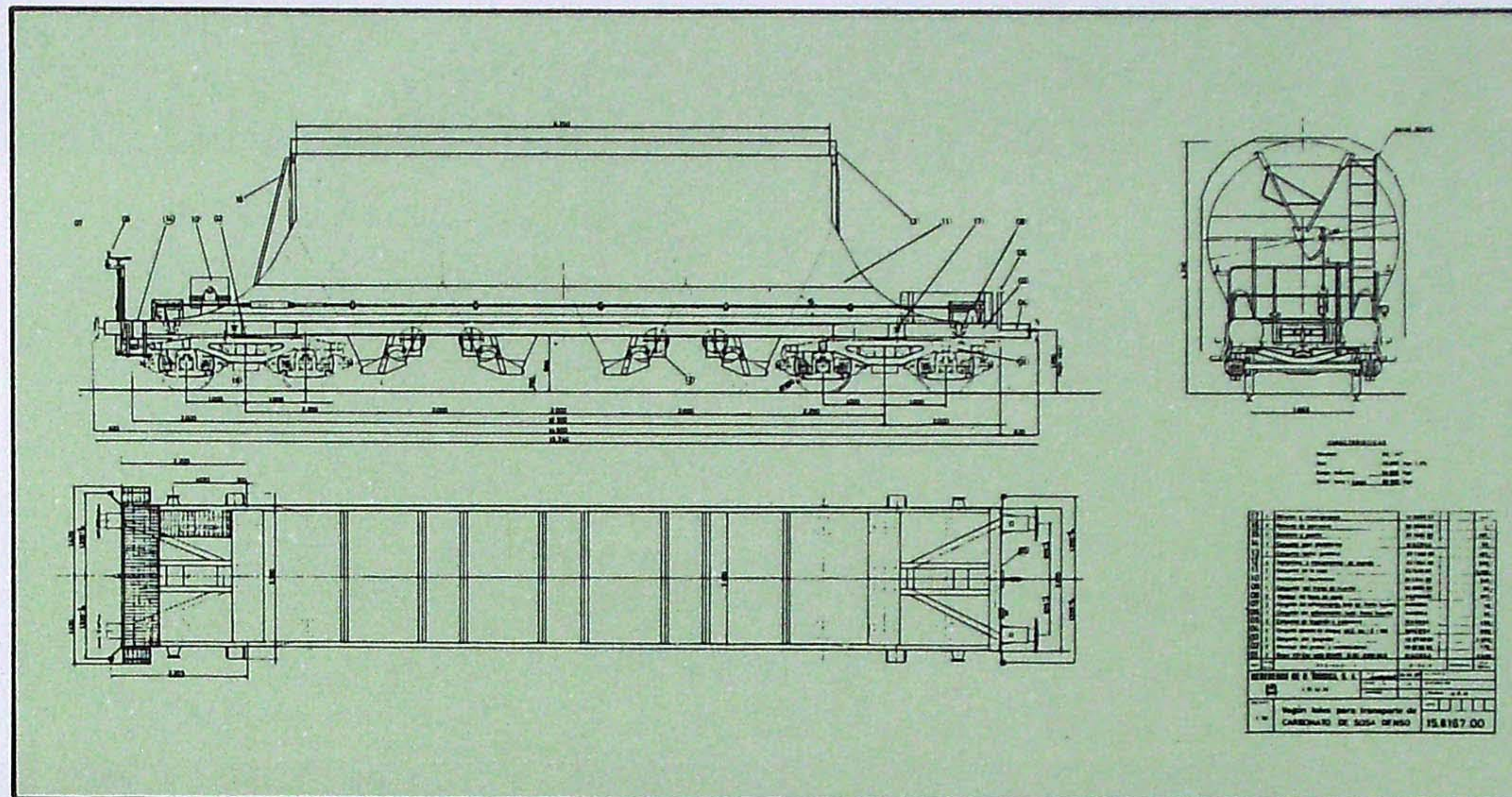
Propietario:
PROTRAN

TOLVAS

Techo giratorio



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 22242 al 22266
	U.I.C.	Serie Número	TAOOS Del 83 71 569 21715 al 83 71 569 21954
	CARGA MAXIMA Tm.		57,1
	TARA MEDIA Tm.		22,9
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		15,74
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,24
h.	ALTURA PISO m.		0,966
i.	EMPATE m.		10,5
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		8,75
k.	ANCHO m.		2,6
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		65
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y husillo
	PARQUE AL 1-1-89		25



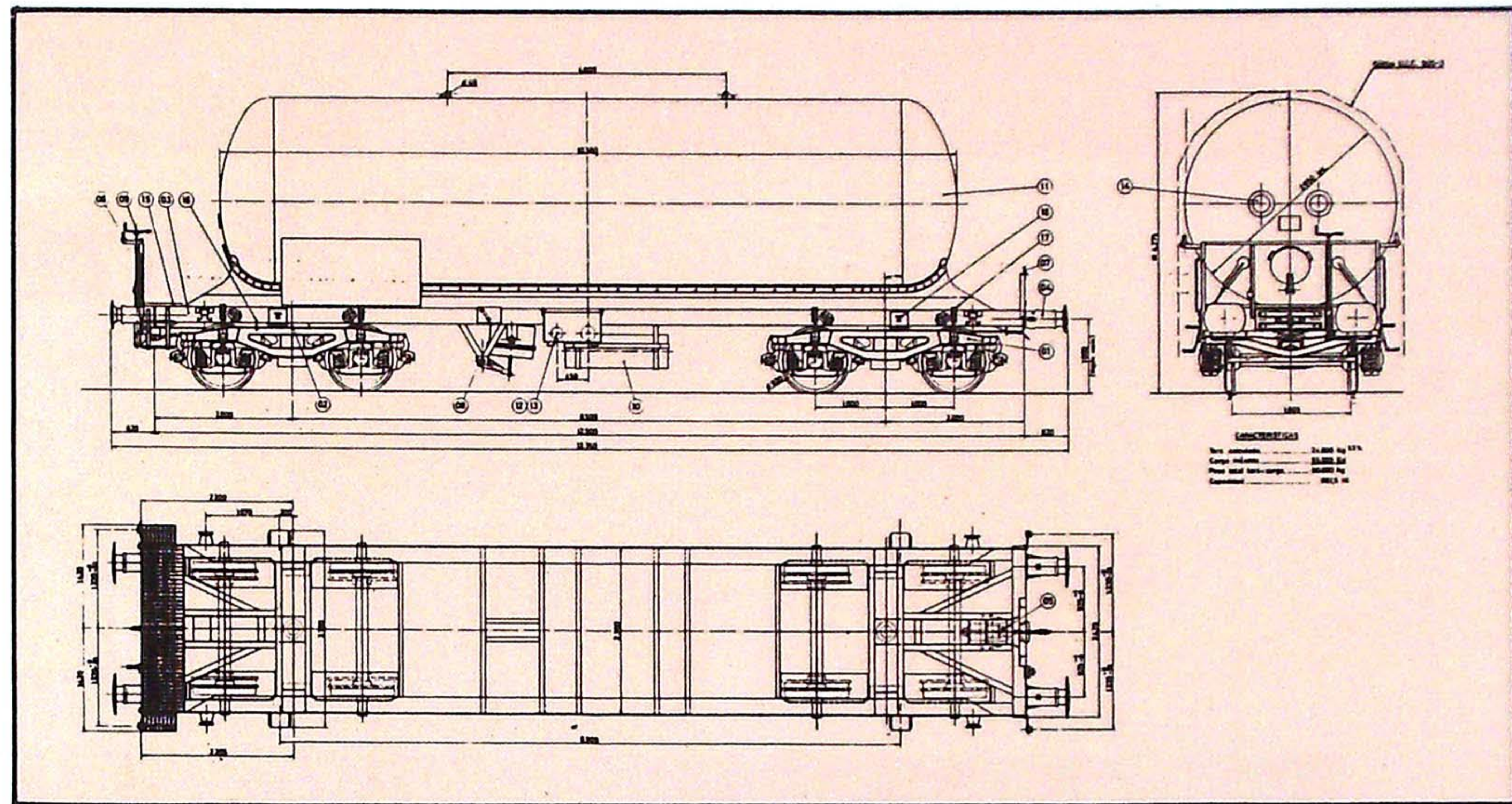
Propietario:
PROTRAN

CISTERNAS

Para cloruro de vinilo



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR Del 160774 al 160778, 160780, 160784, 160786, 160787, 160788, 160790 Del 160798 al 160799, 160801
	U.I.C.	Serie Número	Zags Del 34 71 781 10305 al 34 71 781 10461
	CARGA MAXIMA Tm.		55,2
	TARA MEDIA Tm.		24,8
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		13,74
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,275
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		8,5
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		10,58
k.	ANCHO m. ø		2,38
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		68,15
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y aire compr.
	PARQUE AL 1-1-89		17



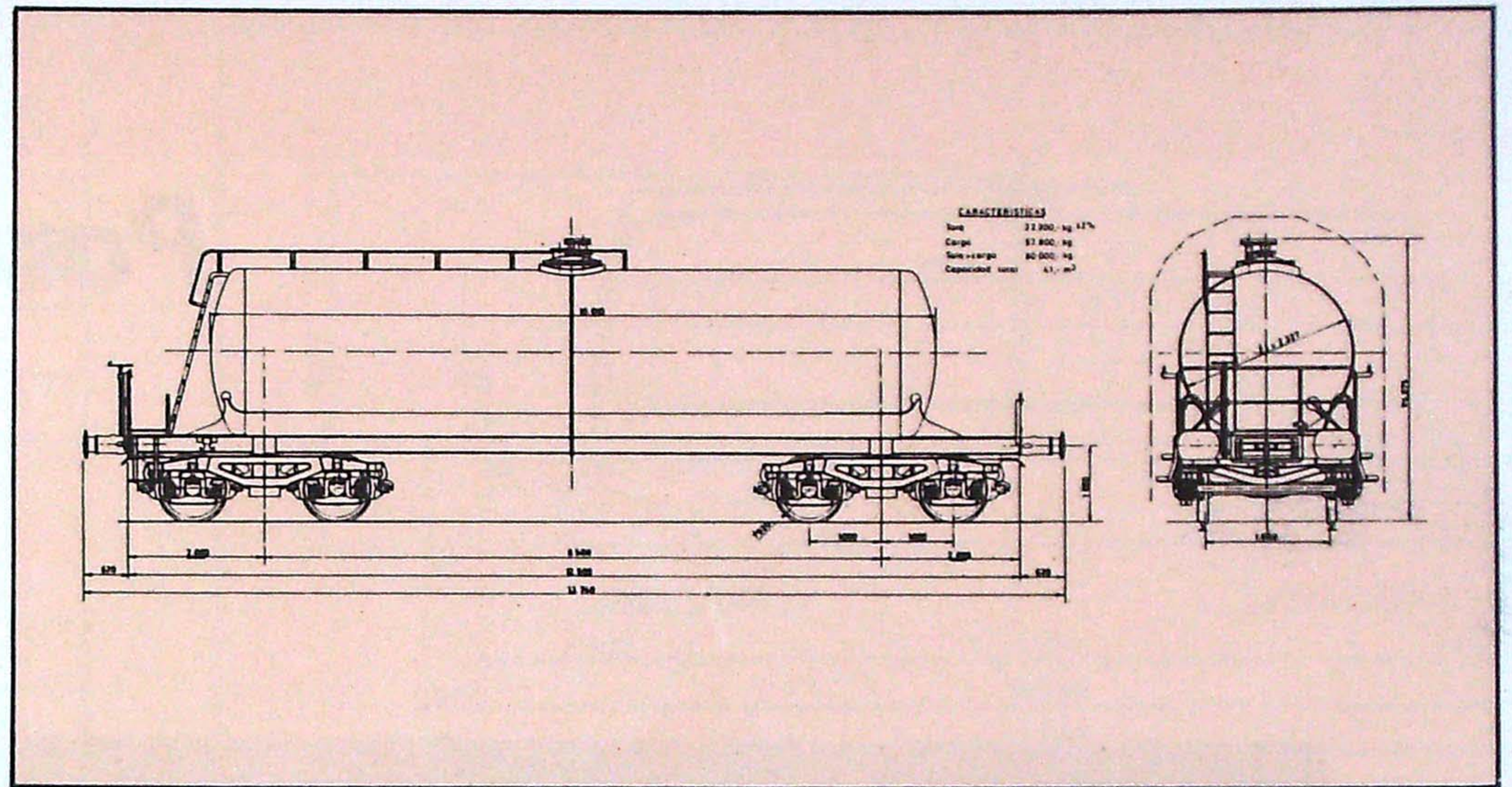
Propietario:
PROTRAN

CISTERNAS

Para ácido sulfúrico



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR 160675, 160677 Del 160724 al 160733, 160736 Del 160740 al 160744, 160747, 160756
	U.I.C.	Serie Número	Zacs Del 83 71 786 51662 al 83 71 786 51852
	CARGA MAXIMA Tm.		57,8
	TARA MEDIA Tm.		22,2
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		13,74
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,075
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		8,5
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		10,01
k.	ANCHO m. ø		2,327
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		41
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío y husillo
	PARQUE AL 1-1-89		20

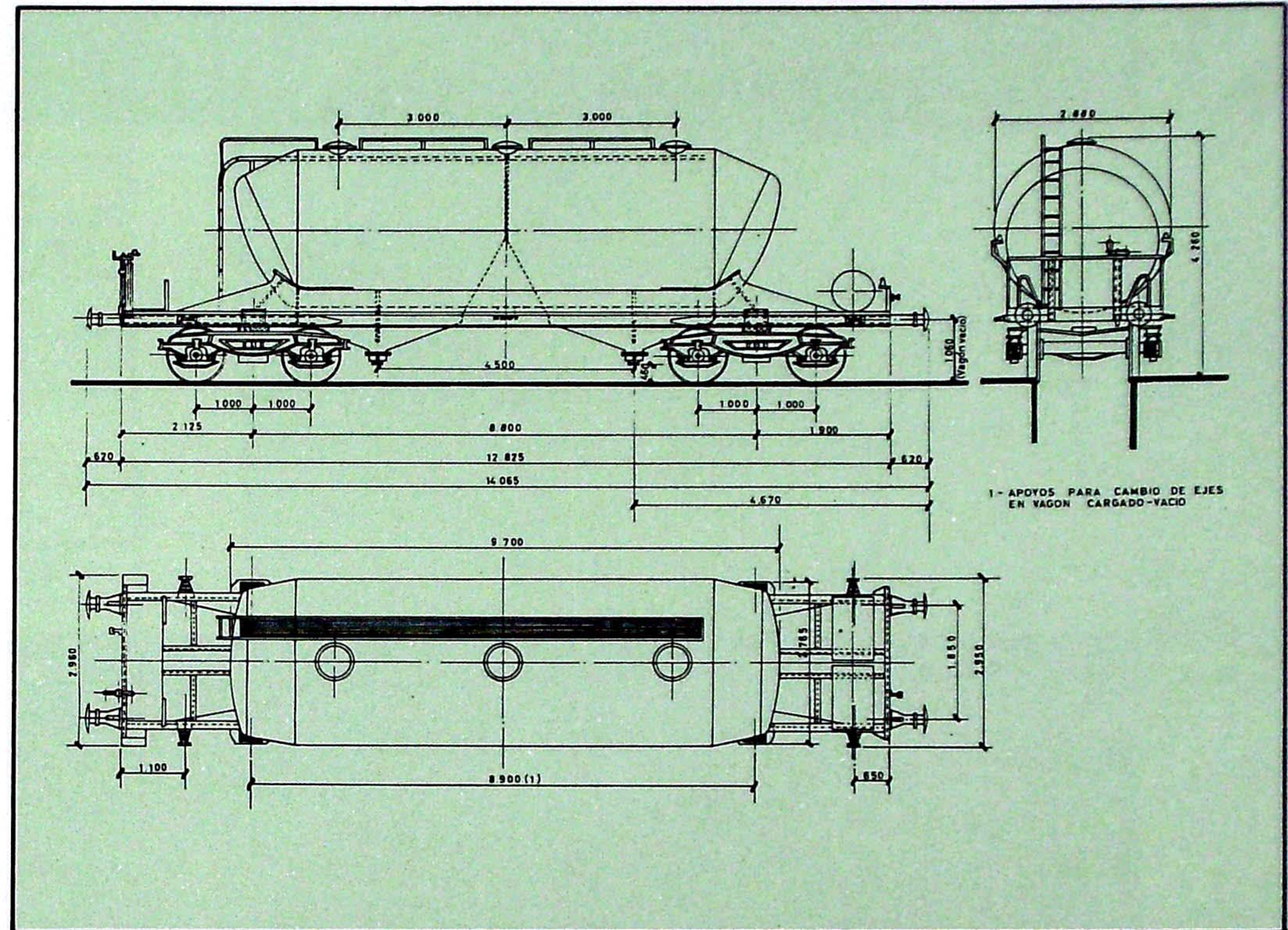


Propietario:
SALTRA

TOLVAS



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 20422 al 21147
	U.I.C.	Serie Número	Uacs Del 83719305317-5 al 83719305442-1 Del 34719305015-5 al 34719305029-6
	CARGA MAXIMA Tm.		59,3
	TARA MEDIA Tm.		20,7
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,065
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,250
h.	ALTURA PISO m.		1,023
i.	EMPATE m.		8,800
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		9,700
k.	ANCHO m. ø		2,880
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		55
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío-aire compr.
	PARQUE		199

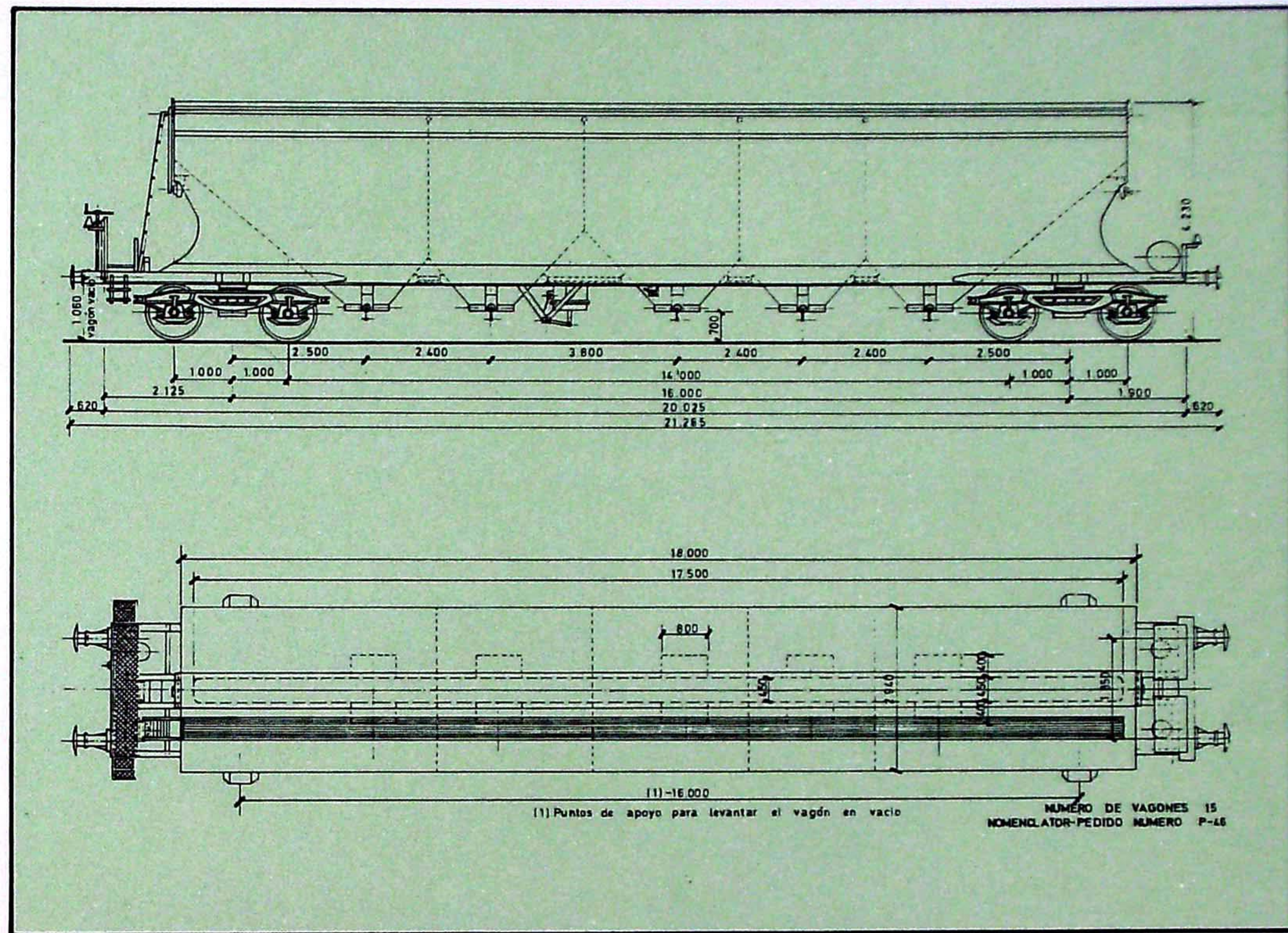


Propietario:
SALTRA

TOLVAS



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 21340 al 21364	PTT Del 22014 al 22028
	U.I.C.	Serie Número	Tagps Del 83715654025-9 al 83715654049-9	Uagps Del 34719332166-3 al 34719332175-4 Del 83719332176-2 al 83719332180-4
CARGA MAXIMA Tm:			54	53,7
TARA MEDIA Tm.			26	26,3
PESO POR EJE Tm.			20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		21,040	21,265
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,250	4,230
h.	ALTURA PISO m.		1,023	1,023
i.	EMPATE m.		16,000	16,000
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		18,670	18,000
k.	ANCHO m.		2,945	2,940
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		125	125
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.				
VELOCIDAD			100	100
FRENO			Vacío	Vacío-aire compr.
PARQUE			25	15



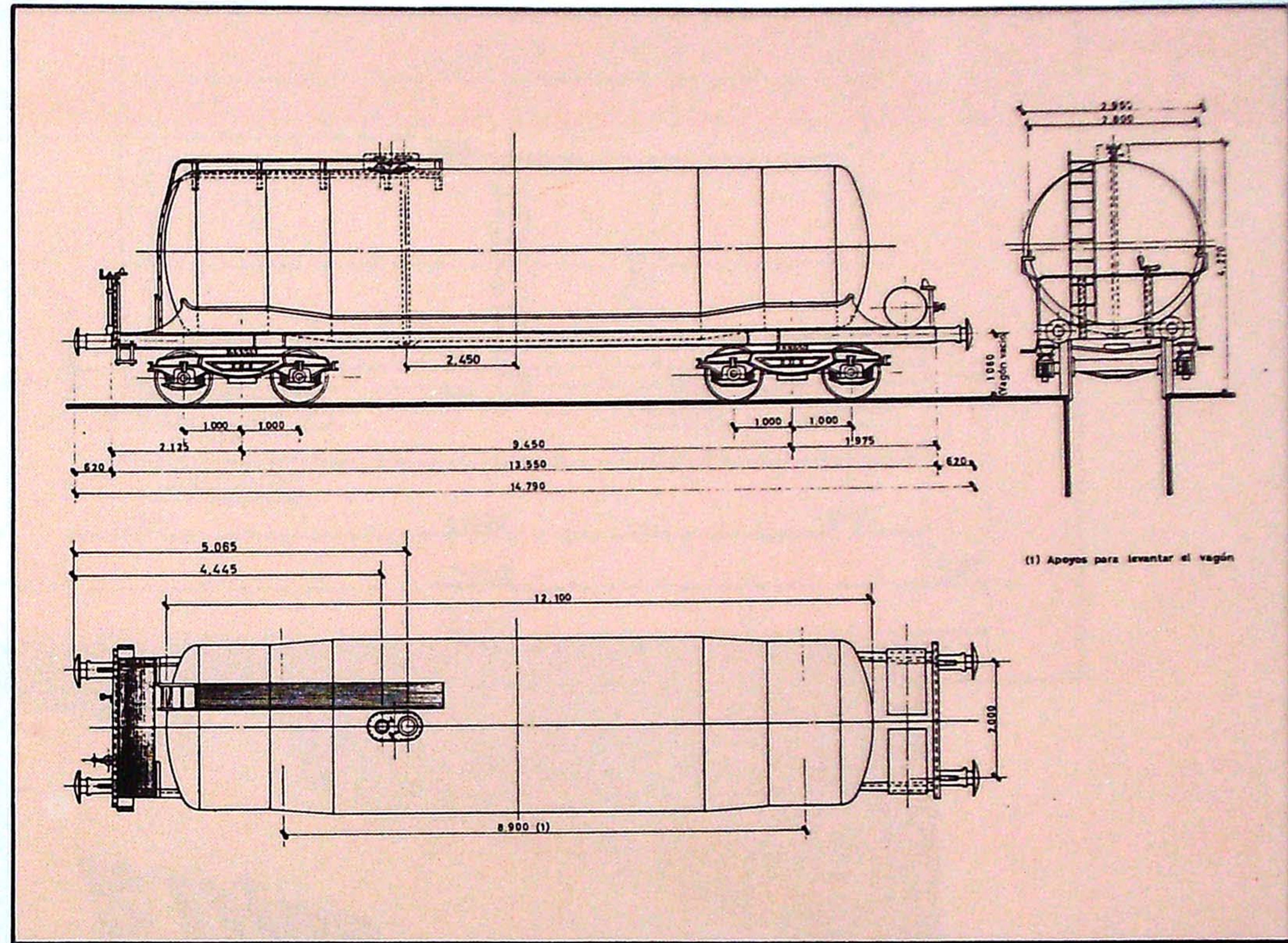
Propietario:
SALTRA

CISTERNAS

Para acrilolitriilo



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR Del 160560 al 160571	PRR Del 160807 al 160814	
	U.I.C.	Serie Número	Zacs Del 83717865010-2 al 83717865021-9	Zacs Del 83717865022-7 al 83717865025-0 Del 34717865026-6 al 34717865029-2	
			CARGA MAXIMA Tm.	58,5	57,5
			TARA MEDIA Tm.	21,5	22,5
			PESO POR EJE Tm.	20	20
DIMENSIONES EXTERIORES					
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,790	14,790	
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,270	4,270	
h.	ALTURA PISO m.		1,023	1,023	
i.	EMPATE m.		9,450	9,450	
DIMENSIONES INTERIORES					
j.	LARGO m.		12,100	12,100	
k.	ANCHO m. ø		2,950	2,950	
l.	ALTO m.		—	—	
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—	
n.	VOLUMEN UTIL m ³		76	76	
CARGA Y DESCARGA					
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—	
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—	
r.					
	VELOCIDAD		100	100	
	FRENO		Vacío	Vacío y aire compr.	
	PARQUE		12	8	



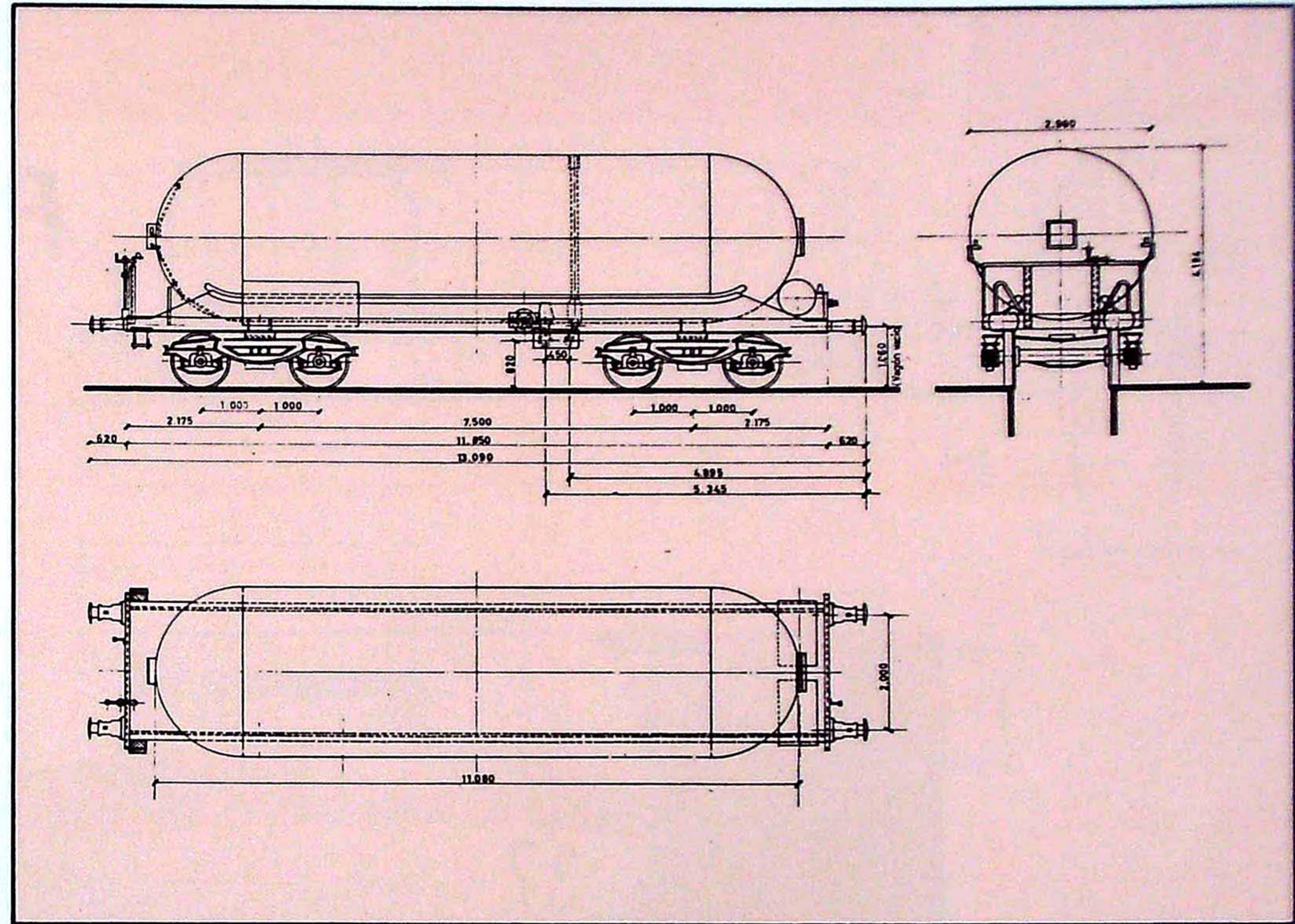
Propietario:
SALTRA

CISTERNAS

Para cloruro de vinilo



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR Del 160499 al 160947	
	U.I.C.	Serie Número	Zags Del 34717811000-8 al 34717811029-7	Zags Del 83717811001-6 al 83717811052-9
	CARGA MAXIMA Tm.		48,3	57,5
	TARA MEDIA Tm.		23,7	22,5
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		13,090	13,090
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,184	4,250
h.	ALTURA PISO m.		1,023	1,023
i.	EMPATE m.			
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		11,080	11,080
k.	ANCHO m. ø		2,980	2,980
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		69,5	69,5
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.				
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Vacío-aire comprim.	Vacío
	PARQUE		20	38

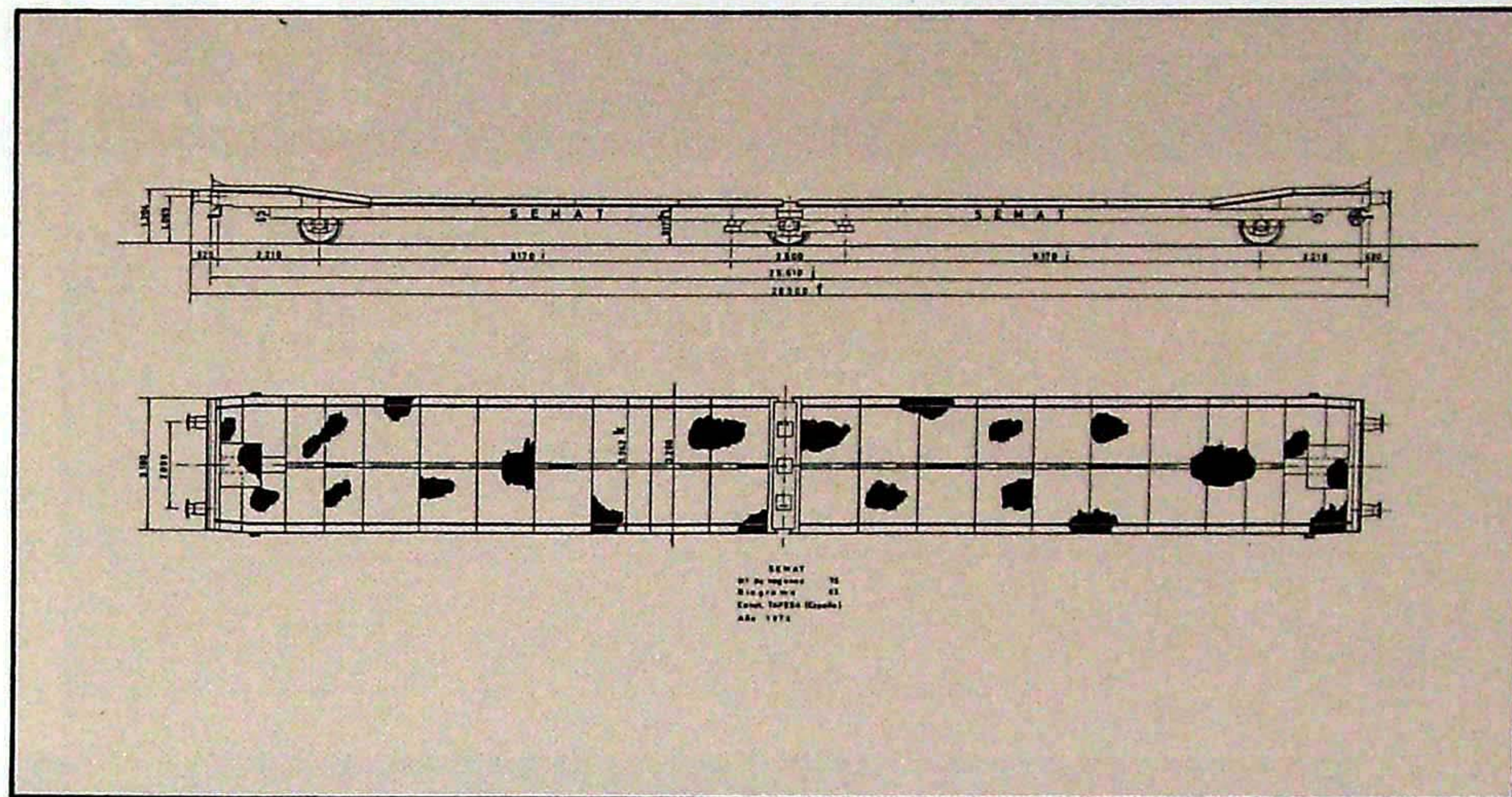


Propietario:
SEMAT

PLATAFORMAS



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PMA Del 30226 al 30300
	U.I.C.	Serie Número	LADKS Del 43 71421 9000-2 al 43 71421 9074-7
	CARGA MAXIMA Tm.		15,5
	TARA MEDIA Tm.		20,2
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		26,5
g.	ALTURA MAXIMA m.		1,38
h.	ALTURA PISO m.		0,917
i.	EMPATE m.		9,17
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		25,61
k.	ANCHO m.		3,242
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacío
	PARQUE AL 1-1-89		75

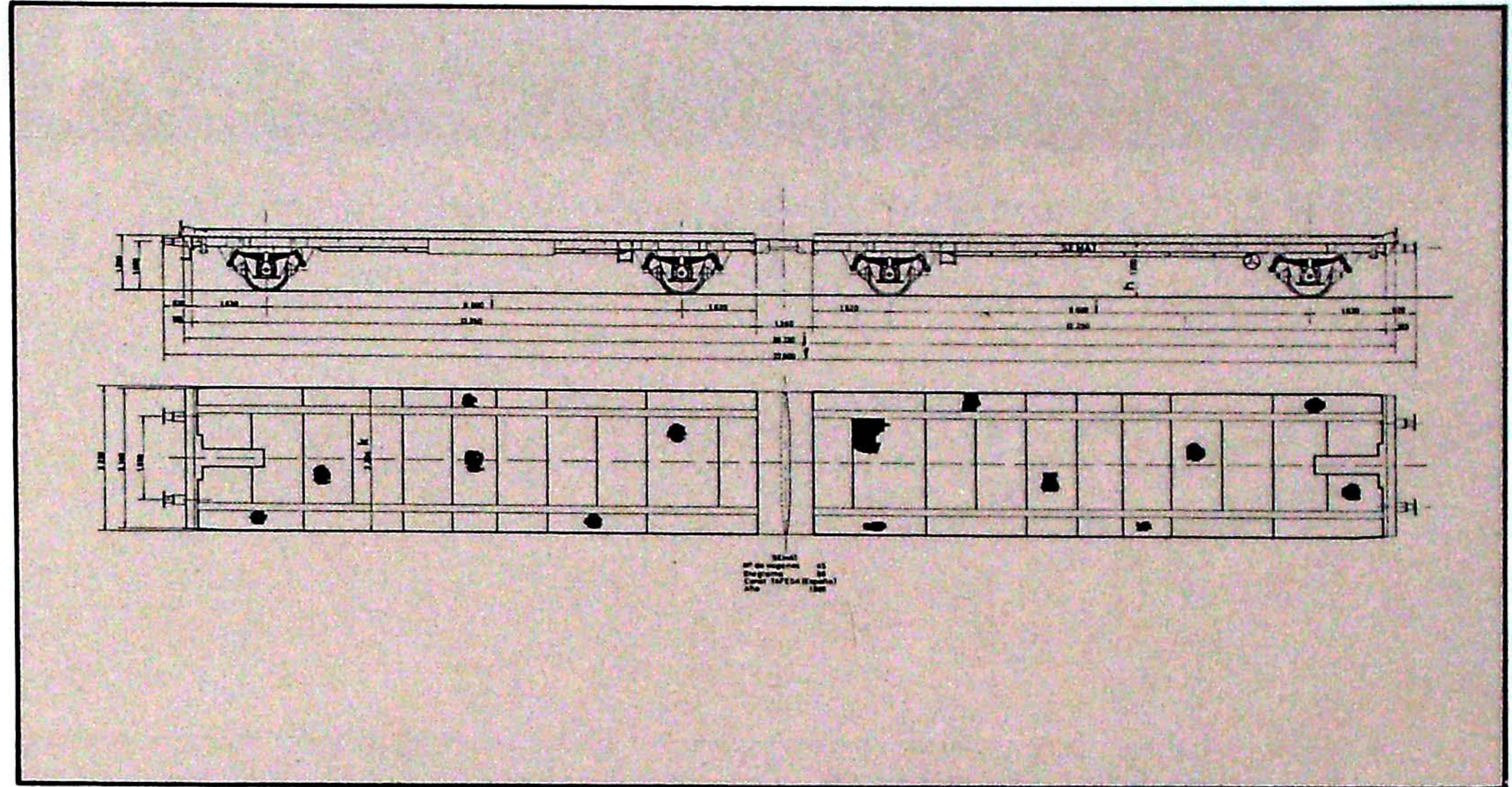


Propietario:
SEMAT

PLATAFORMAS



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PMA Del 32001 al 32045
	U.I.C.	Serie Número	LAADKS Del 43/71433/4000-2 al 43/71433/4044-0
	CARGA MAXIMA Tm.	17	
	TARA MEDIA Tm.	21,3	
	PESO POR EJE Tm.	20	
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.	27	
g.	ALTURA MAXIMA m.	1,58	
h.	ALTURA PISO m.	1,2	
i.	EMPATE m.	9	
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.	26,13	
k.	ANCHO m.	3,204	
l.	ALTO m.	—	
m.	SUPERFICIE UTIL m ²	—	
n.	VOLUMEN UTIL m ³	—	
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS	—	
q.	ANCHURA DE PUERTAS	—	
r.			
	VELOCIDAD	100	
	FRENO	Aire compr. y vacío	
	PARQUE AL 1-1-89	45	



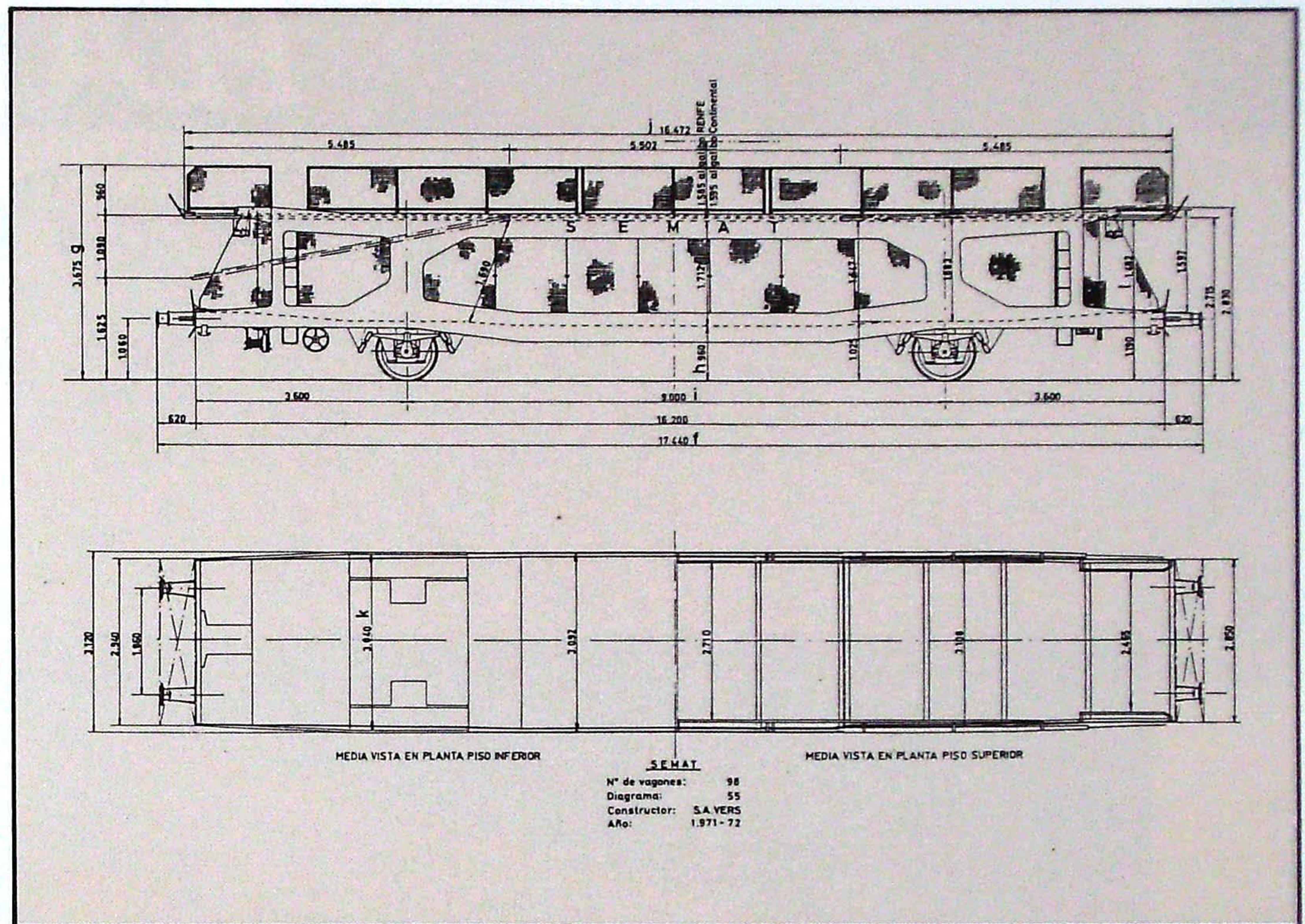
Propietario:
SEMAT

PLATAFORMAS

Porta automóviles



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PMA Del 26001 al 26100
	U.I.C.	Serie Número	LEKS Del 43/71417/9184-2 al 43/71417/9282-4
	CARGA MAXIMA Tm.		13,5
	TARA MEDIA Tm.		17,7
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		17,44
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,675
h.	ALTURA PISO m.		0,96
i.	EMPATE m.		9
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		16,472
k.	ANCHO m.		3,04
l.	ALTO m. (mín.)		1,482
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-1-89		98



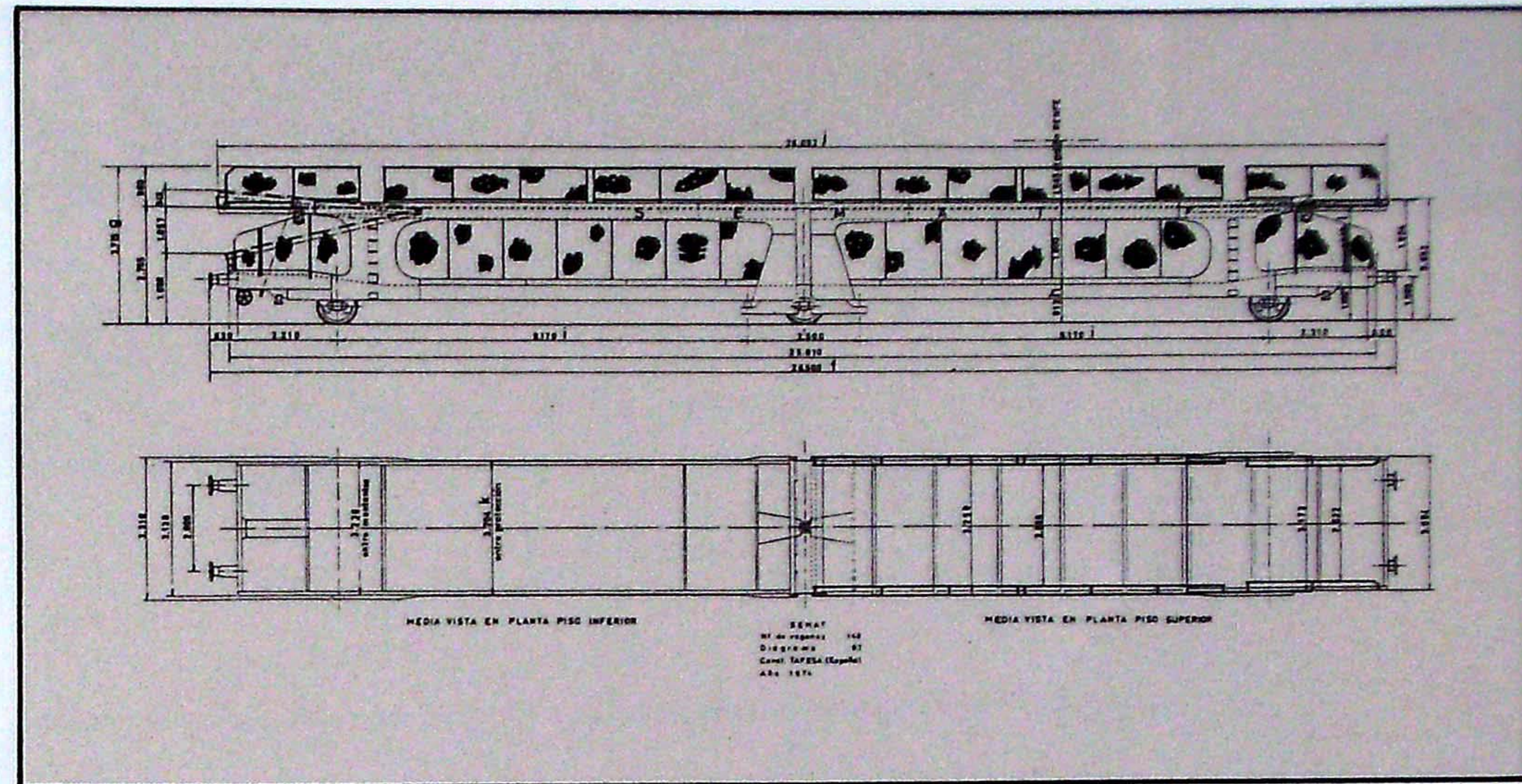
**Propietario:
SEMAT**

PLATAFORMAS

Porta automóviles



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PMA Del 30001 al 30150	PMA Del 30151 al 30225
	U.I.C.	Serie Número	LAEKS Del 43714270000-8 al 43714270148-5	LAEKS Del 43714270149-3 al 43714270223-6
CARGA MAXIMA Tm.			19,5	19,5
TARA MEDIA Tm.			26,5	26,5
PESO POR EJE Tm.			20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		26,5	26,5
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,715	3,655
h.	ALTURA PISO m.		0,912	0,912
i.	EMPATE m.		9,17	9,17
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		26,052	26,052
k.	ANCHO m.		3,204	3,204
l.	ALTO m. (mín.)		1,513	1,453
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—	—
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.				
VELOCIDAD			120	120
FRENO			Vacío	Aire compr. y vacío*
PARQUE AL 1-1-89			148	74



* Hay 64 vagones con freno dual.

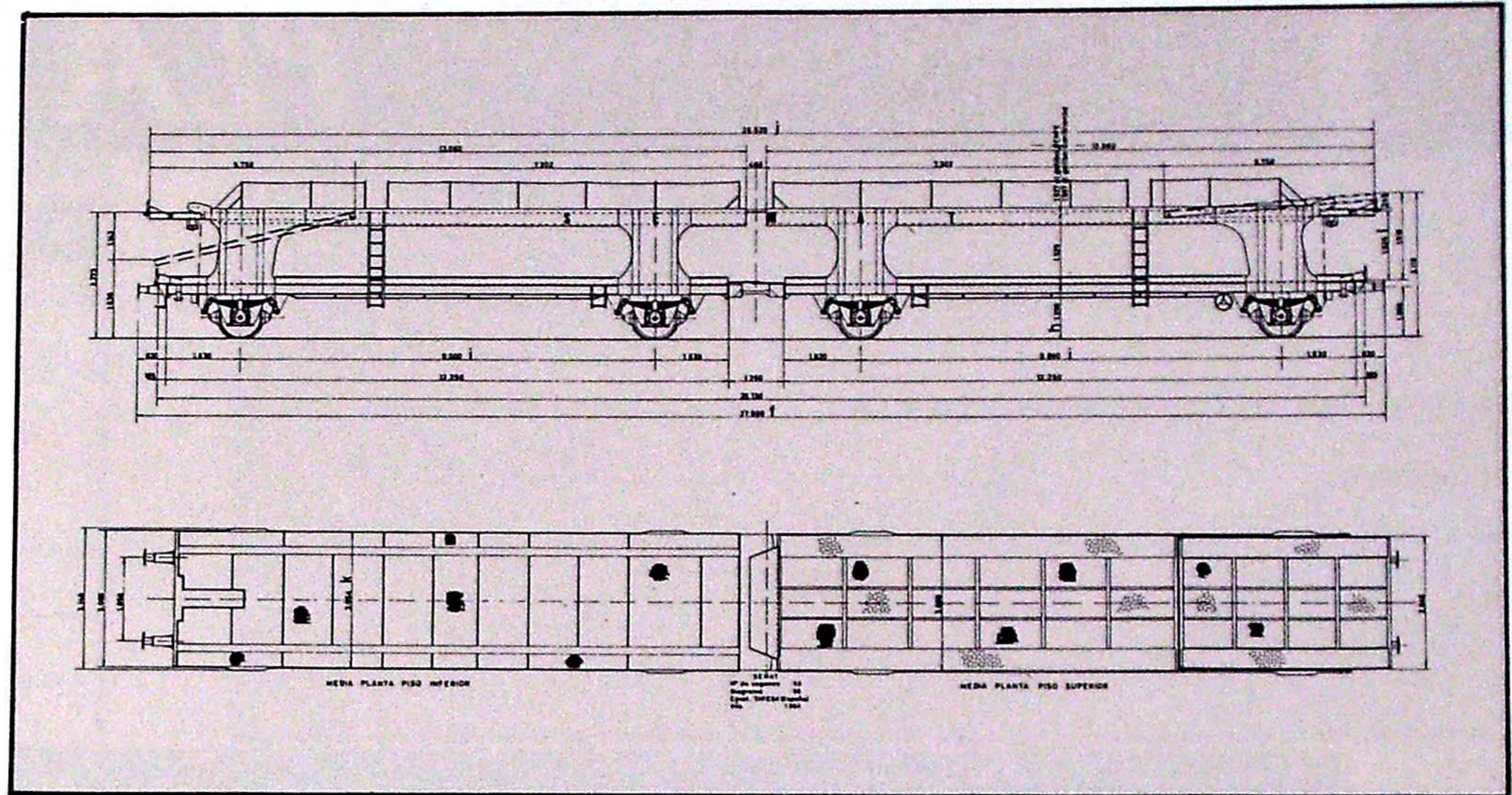
Propietario:
SEMAT

PLATAFORMAS

Porta automóviles



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PMA 31000 y del 31101 al 31155
	U.I.C.	Serie Número	LAAEKS Del 43/71436/6000-3 al 43/71436/6055-7
	CARGA MAXIMA Tm.		23,3
	TARA MEDIA Tm.		26,7
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		27
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,42
h.	ALTURA PISO m.		1,20
i.	EMPATE m.		9
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		26,52
k.	ANCHO m.		3,054
l.	ALTO m.		1,525
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire comprimido
	PARQUE AL 1-1-89		56



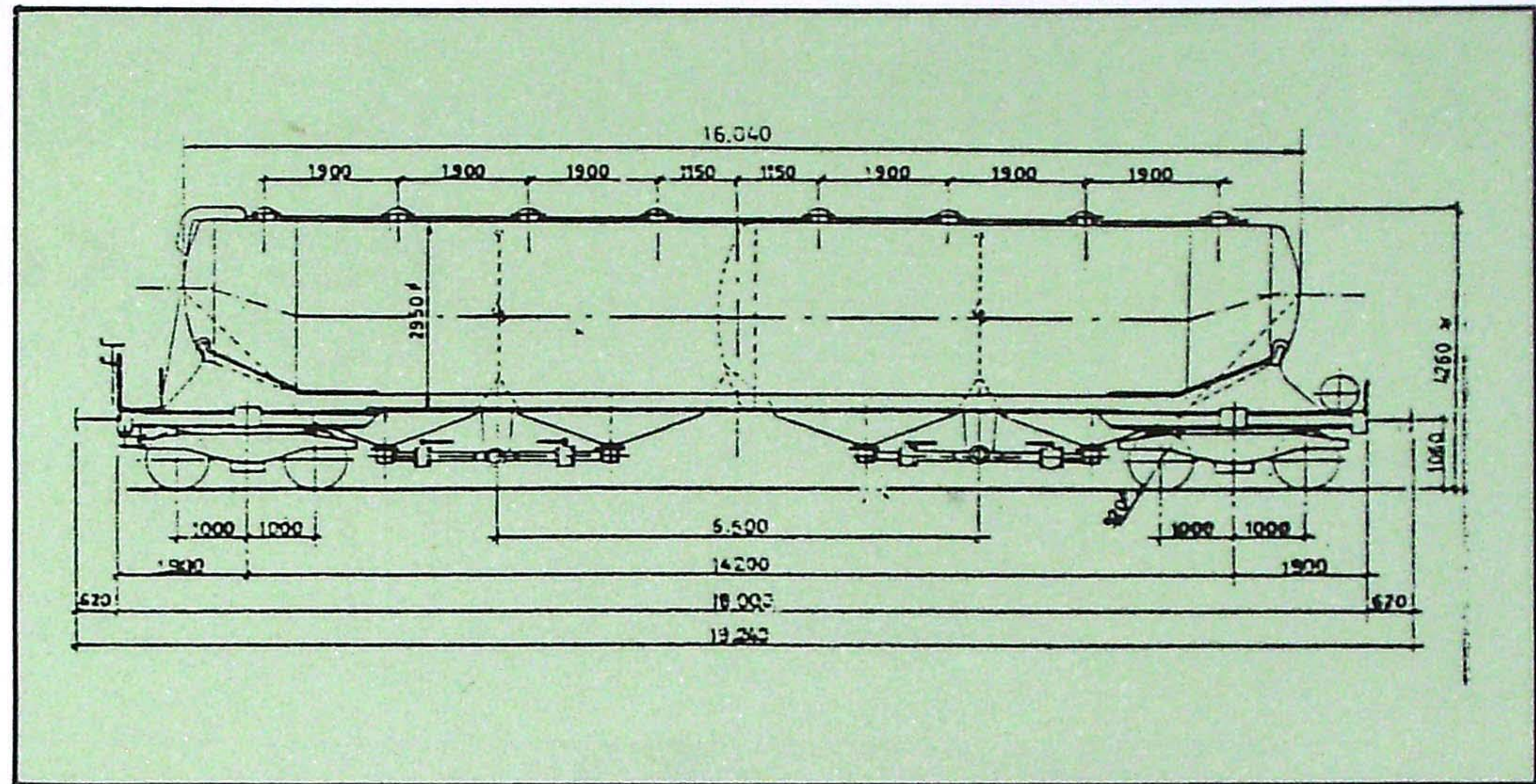
Propietario:
TRAMESA

TOLVAS

Para carbonato de sosa



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 20985 al 20994 Del 21108 al 21117 Del 21183 al 21192 Del 21984 al 21993
	U.I.C.	Serie Número	UACS Del 837193054694 al 837193054785 Del 837193051815 al 837193051906 Del 837193052516 al 837193052607 Del 347193051245 al 347193051336
	CARGA MAXIMA Tm.	54	
	TARA MEDIA Tm.	26	
	PESO POR EJE Tm.	20	
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.	19,240	
g.	ALTURA MAXIMA m.	4,280	
h.	ALTURA PISO m.	1,060	
i.	EMPATE m.	14,200	
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.	—	
k.	ANCHO m.	—	
l.	ALTO m.	—	
m.	SUPERFICIE UTIL m ²	—	
n.	VOLUMEN UTIL m ³	100	
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS	—	
q.	ANCHURA DE PUERTAS	—	
r.		Descarga neumática	
	VELOCIDAD	100	
	FRENO	FHV y reg. SAB	
	PARQUE AL 31-10-88	40	



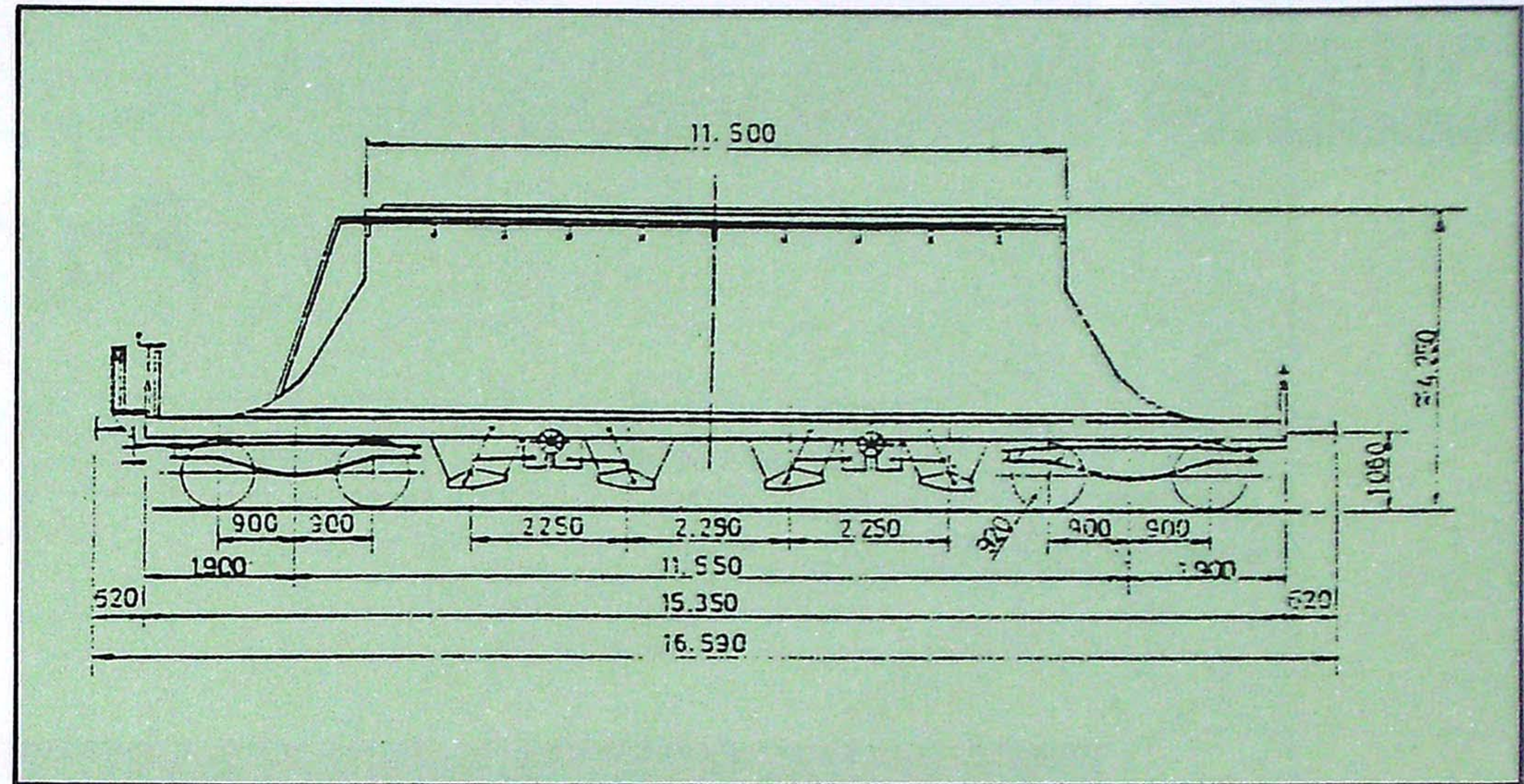
Propietario:
TRAMESA

TOLVAS

Para carbonato de sosa



NUMERACIÓN	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT Del 20995 al 21014	PTT Del 22232 al 22241
	U.I.C.	Serie Número	TADDS Del 837156921319 al 837156921509	UAOOS Del 837193310195 al 837193310286
	CARGA MAXIMA Tm.		57	66,30
	TARA MEDIA Tm.		23	23,70
	PESO POR EJE Tm.		20	22,50
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		16,640	16,590
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,250	4,250
h.	ALTURA PISO m.		1,060	1,060
i.	EMPATE m.		11,000	11,550
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		—	—
k.	ANCHO m.		—	—
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		65	88
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.	DESCARGA POR GRAVEDAD		3 tolvas inferiores	4 tolvas inferiores
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		FHV y reg. SAB	CHV y reg. SAB
	PARQUE		20	10



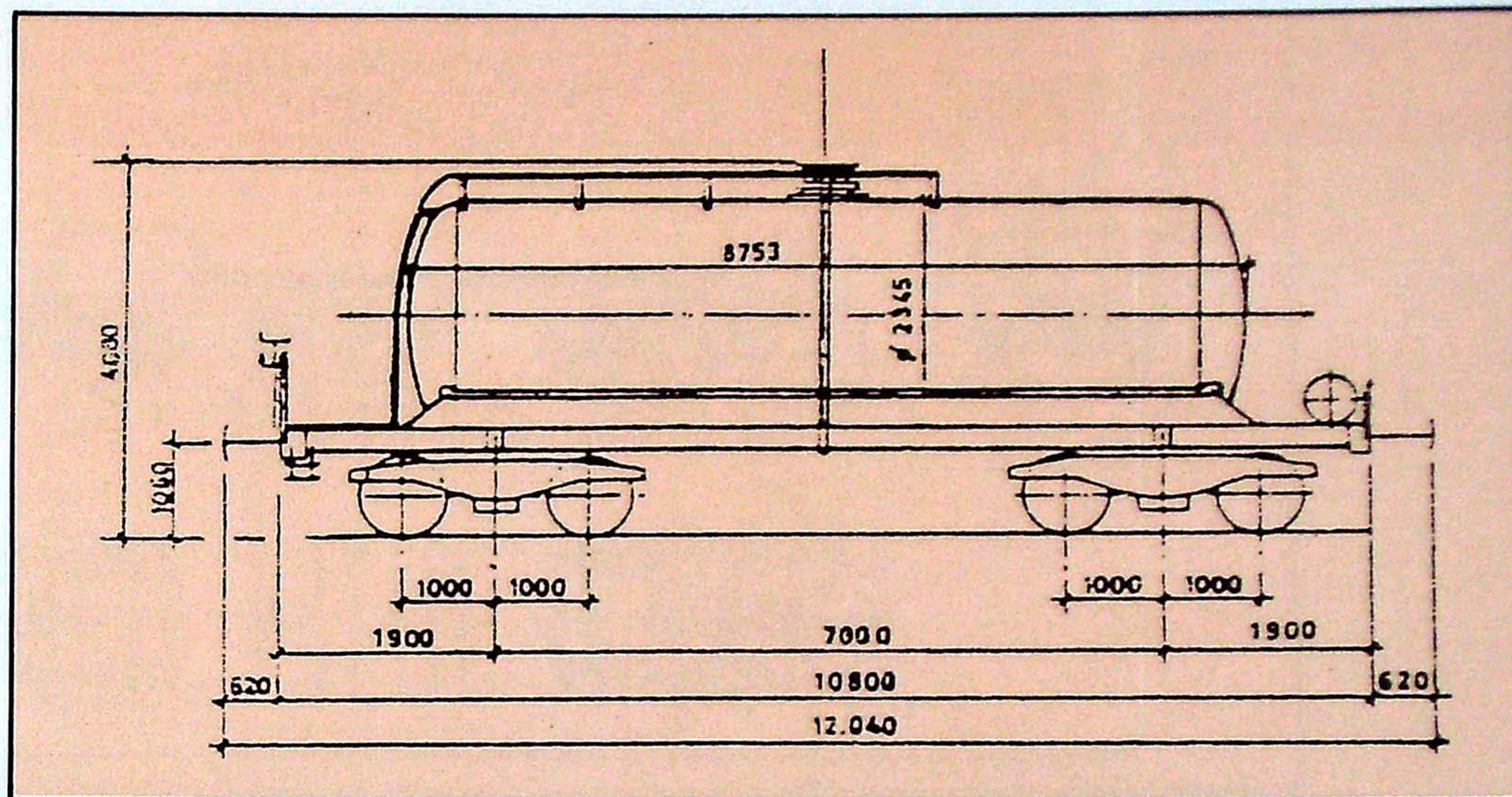
Propietario:
TRAMESA

CISTERNAS

Para ácido sulfúrico



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PRR Del 160815 al 160841 Del 161153 al 161172	PRR Del 161066 al 161076
	U.I.C.	Serie Número	ZACS Del 837178651092 al 837178651357 Del 837178651365 al 837178651555	ZAES Del 837178651563 al 837178651654
	CARGA MAXIMA Tm.		59	69
	TARA MEDIA Tm.		20	20
	PESO POR EJE Tm.		20	22,50
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		12,490	12,040
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,120	4,000
h.	ALTURA PISO m.		1,060	1,060
i.	EMPATE m.		7,150	7,000
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		—	—
k.	ANCHO m.		—	—
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		35	42
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.				
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		FHV y reg. SAB	FHV y reg. SAB
	PARQUE AL 31-10-88		47	10



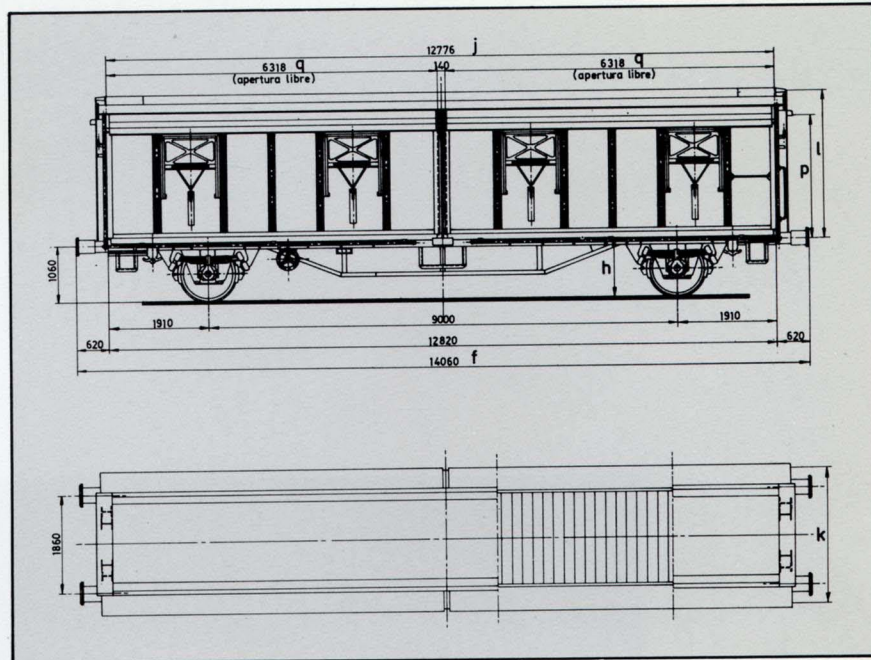
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Paredes corredizas



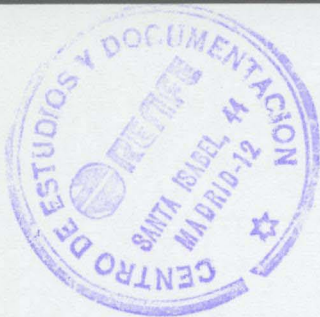
NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto		
	U.I.C.	Serie Número	Hbfis Del 4380 239 6 002-6 al 4380 239 6 101-6 Del 2471 239 6 000-4 al 2471 239 6 199-4	Hbfis Del 2471 239 6 200-0 al 2471 239 6 304-0
	CARGA MAXIMA Tm.		26,1	27,4
	TARA MEDIA Tm.		13,9	12,6
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,06	14,06
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,925	3,925
h.	ALTURA PISO m.		1,23	1,23
i.	EMPATE m.		9	9
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		12,776	12,776
k.	ANCHO m.		2,62	2,62
l.	ALTO m.		2,645	2,645
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		33,4	33,4
n.	VOLUMEN UTIL m ³		83	83
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		2,20	2,20
q.	ANCHURA DE PUERTAS		6,318	6,318
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Aire compr. y vacío	Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		300	105



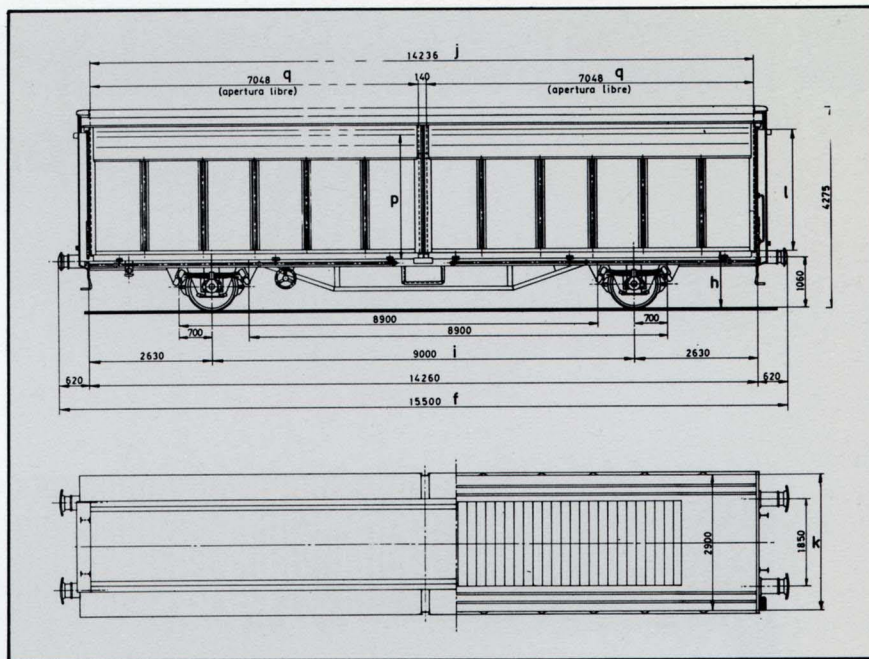
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Paredes corredizas



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Hbis Del 2471 225 0 000-9 al 2471 225 0 099-1
	CARGA MAXIMA Tm.		24,9
	TARA MEDIA Tm.		15,1
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		15,50
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,275
h.	ALTURA PISO m.		1,20
i.	EMPATE m.		9
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		14,236
k.	ANCHO m.		2,90
l.	ALTO m.		2,84
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		41,3
n.	VOLUMEN UTIL m ³		113
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		2,60
q.	ANCHURA DE PUERTAS		7,048
r.			—
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		100



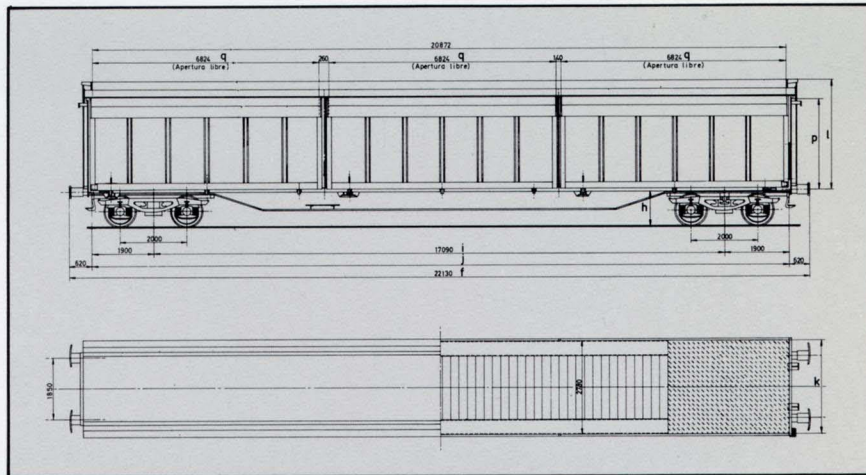
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Paredes corredizas



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto		
	U.I.C.	Serie Número	Habis Del 3480 275 2 134-6 al 3480 275 2 348-2	Habis Del 8374 275 0 000-9 al 8374 275 0 005-8
	CARGA MAXIMA Tm.		52	51
	TARA MEDIA Tm.		27,60	29
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		22,13	21,45
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,258	3,975
h.	ALTURA PISO m.		1,20	1,195
i.	EMPATE m.		17,09	16,41
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		20,872	19,604
k.	ANCHO m.		2,78	2,602
l.	ALTO m.		2,973	2,60
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		58	50
n.	VOLUMEN UTIL m ³		156,60	128
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		2,50	2,20
q.	ANCHURA DE PUERTAS		6,824	9,668
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Aire compr. y vacío	Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		114	6



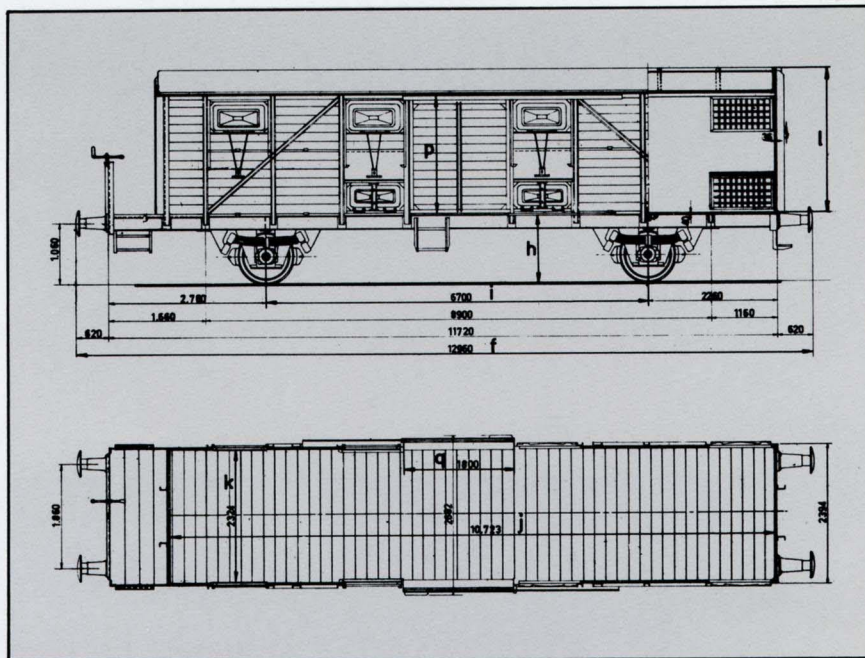
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Ventilado



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Hfhs Del 2471 214 8 397-5 al 2471 214 8 485-8
	CARGA MAXIMA Tm.		27
	TARA MEDIA Tm.		13
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		12,96
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,715
h.	ALTURA PISO m.		1,239
i.	EMPATE m.		6,70
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		10,723
k.	ANCHO m.		2,324
l.	ALTO m.		2,41
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		25
n.	VOLUMEN UTIL m ³		57,5
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		1,945
q.	ANCHURA DE PUERTAS		1,80
r.			—
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		70



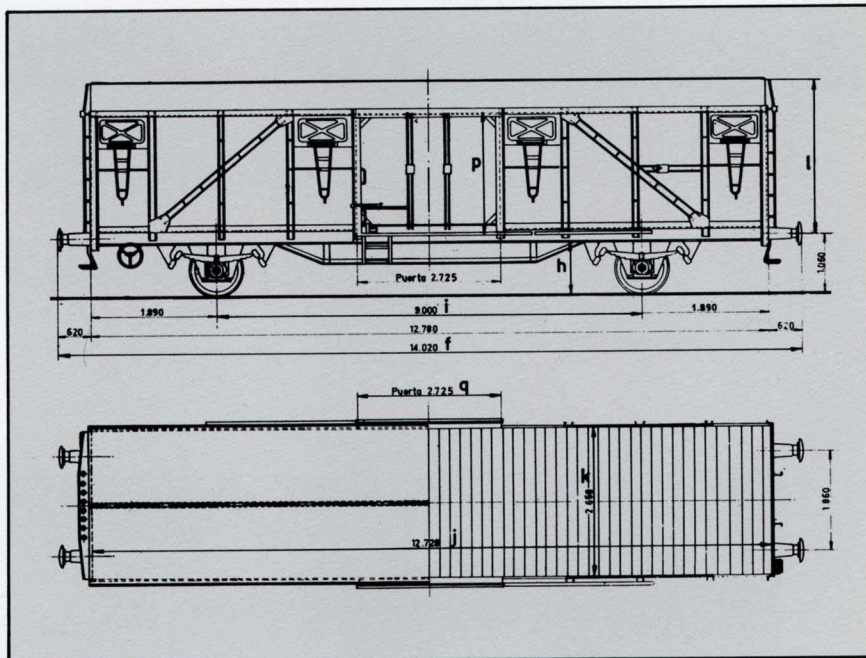
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Ventilado



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Gbs Del 2471 150 0 000-9 al 2471 150 1 239-2 Del 2487 150 0 100-9 al 2487 150 0 935-8 Gbs Del 2471 173 9 000-2 al 2471 173 9 049-9
	CARGA MAXIMA Tm.	29,5	
	TARA MEDIA Tm.	10,5	
	PESO POR EJE Tm.	20	
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.	14,02	
g.	ALTURA MAXIMA m.	3,945	
h.	ALTURA PISO m.	1,232	
i.	EMPATE m.	9	
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.	12,728	
k.	ANCHO m.	2,668	
l.	ALTO m.	2,674	
m.	SUPERFICIE UTIL m ²	33,90	
n.	VOLUMEN UTIL m ³	85	
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS	2	
q.	ANCHURA DE PUERTAS	2,725	
r.		—	
	VELOCIDAD	100-120	
	FRENO	Aire compr. y vacío	
	PARQUE AL 1-10-88	1.957	



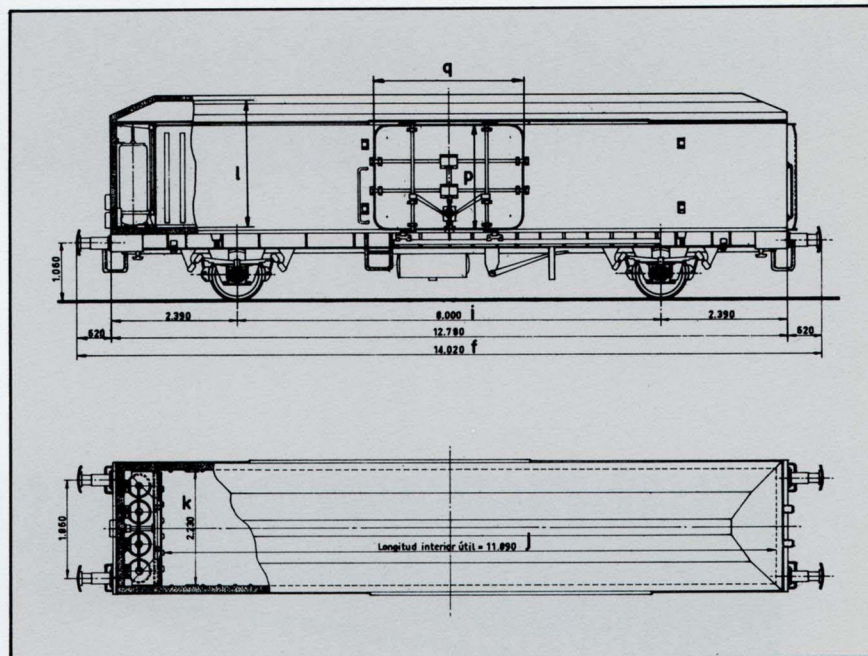
Propietario:
TRANSFESA

CERRADOS

Refrigerado por nitrógeno



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Ibfggps Del 0683 808 3 700-2 al 0683 808 3 750-7
	CARGA MAXIMA Tm.		27
	TARA MEDIA Tm.		13
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,02
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,832
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		8
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		11,89
k.	ANCHO m.		2,23
l.	ALTO m.		1,935
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		26,5
n.	VOLUMEN UTIL m ³		51,3
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		1,90
q.	ANCHURA DE PUERTAS		2,725
r.			—
	VELOCIDAD		90
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		50



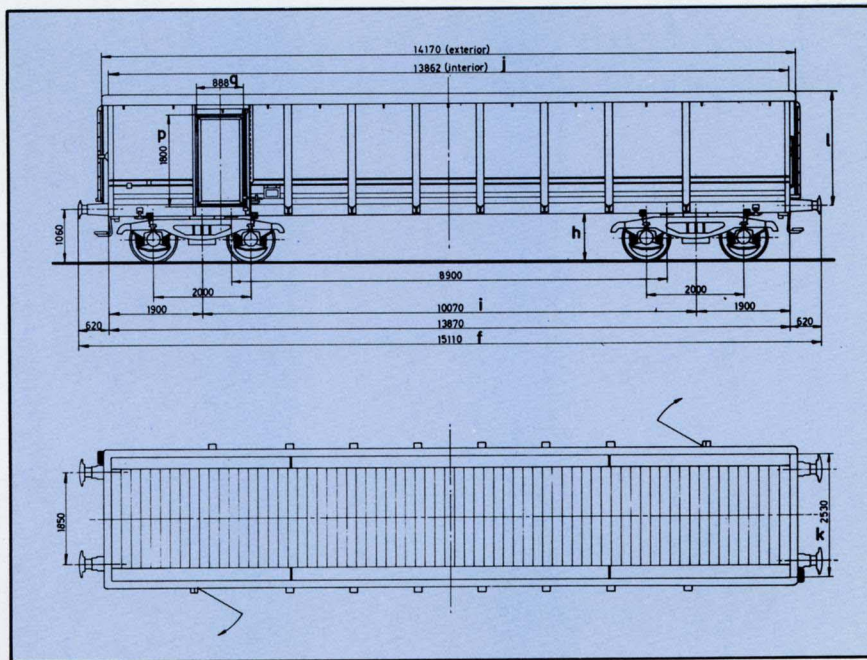
Propietario:
TRANSFESA

ABIERTOS

Bordes altos



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Fas Del 3487 673 4 000-6 al 3487 673 4 033-7
	CARGA MAXIMA Tm.		55,4
	TARA MEDIA Tm.		24,55
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		15,11
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,385
h.	ALTURA PISO m.		1,235
i.	EMPATE m.		10,07
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		13,862
k.	ANCHO m.		2,53
l.	ALTO m.		2,15
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		37,8
n.	VOLUMEN UTIL m ³		76,5
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		1,80
q.	ANCHURA DE PUERTAS		0,888
r.			—
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		34



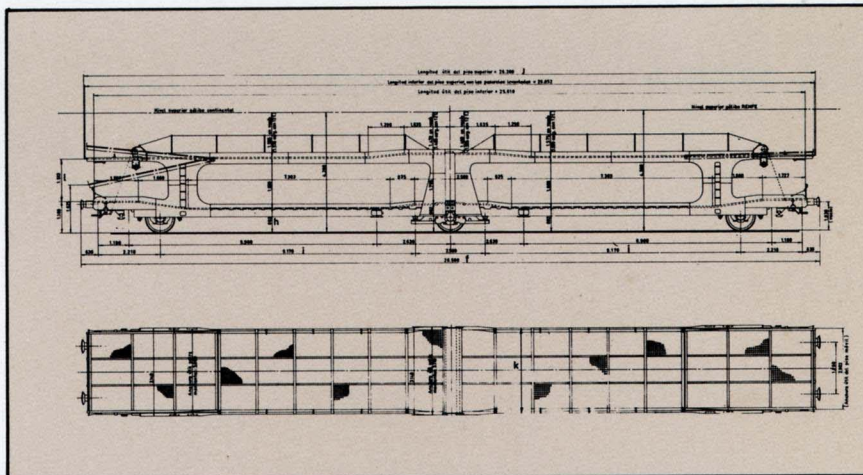
Propietario:
TRANSFESA

PLATAFORMAS

Porta automóviles



NUMERACION.	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Laeks Del 2487 427 3 956-3 al 2487 427 4 155-1
	CARGA MAXIMA Tm.		19
	TARA MEDIA Tm.		27,5
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		26,50
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,64
h.	ALTURA PISO m.		0,882
i.	EMPATE m.		9,17
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		26,20
k.	ANCHO m.		3,124
l.	ALTO m.		1,513
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			—
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		493



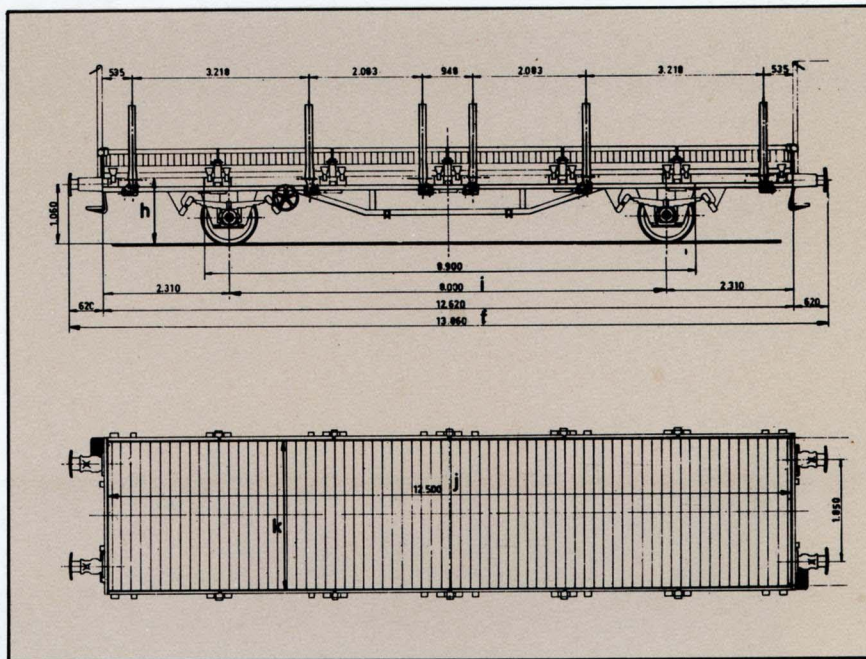
Propietario:
TRANSFESA

PLATAFORMAS

Dos ejes



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Ks Del 2471 330 0 000-7 al 2471 330 1 147-5
	CARGA MAXIMA Tm.		26,5
	TARA MEDIA Tm.		13,4
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		13,86
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,245
h.	ALTURA PISO m.		1,235
i.	EMPATE m.		8
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		12,50
k.	ANCHO m.		2,77
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		34,5
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.			—
VELOCIDAD			100
FRENO			Aire compr. y vacío
PARQUE AL 1-10-88			424



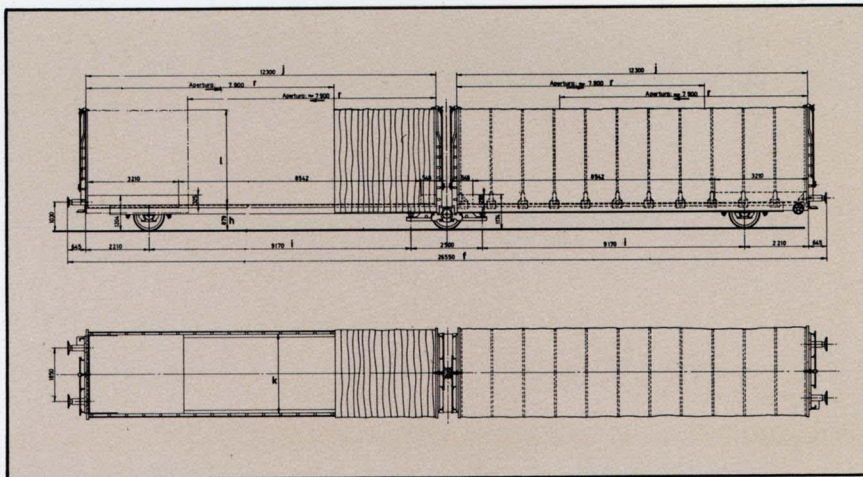
Propietario:
TRANSFESA

PLATAFORMAS

Toldo corredizo



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Del 2487 420 7 000-1 al 2487 420 7 066-2 y 2487 421 6 000-0
	CARGA MAXIMA Tm.		33,5
	TARA MEDIA Tm.		26,5
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		26,55
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,175
h.	ALTURA PISO m.		0,879
i.	EMPATE m.		9,17
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		2 × 12,30
k.	ANCHO m.		2,88
l.	ALTO m.		3,221
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		68,90
n.	VOLUMEN UTIL m ³		208
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.	APERTURA TOLDO		7,90
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		68



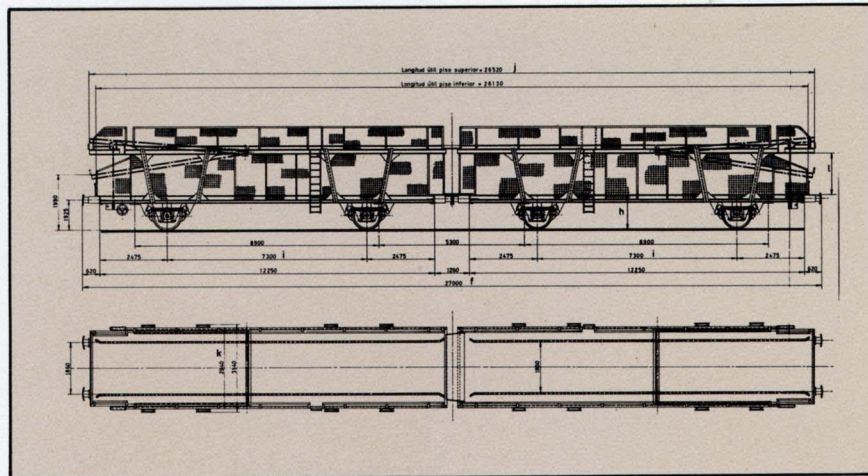
Propietario:
TRANSFESA

PLATAFORMAS

Porta automoviles



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto		
	U.I.C.	Serie Número	Laaeks Del 2471 436 6 001-4 al 2471 436 6 100-4	Laaeks Del 2471 436 6 001-2 al 2471 436 6 250-7 Del 2471 436 6 291-1 al 2471 436 6 350-5 Del 2471 436 6 372-9 al 2471 436 6 391-1
	CARGA MAXIMA Tm.		16,5	16,5
	TARA MEDIA Tm.		26	26
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		27	27
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,589	3,585
h.	ALTURA PISO m.		1,165	1,191
i.	EMPATE m.		7,30	7,73
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		26,52	26,52
k.	ANCHO m.		2,94	2,94
l.	ALTO m.		1,58	1,554
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		—	—
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Aire compr. y vacío	Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		100	230



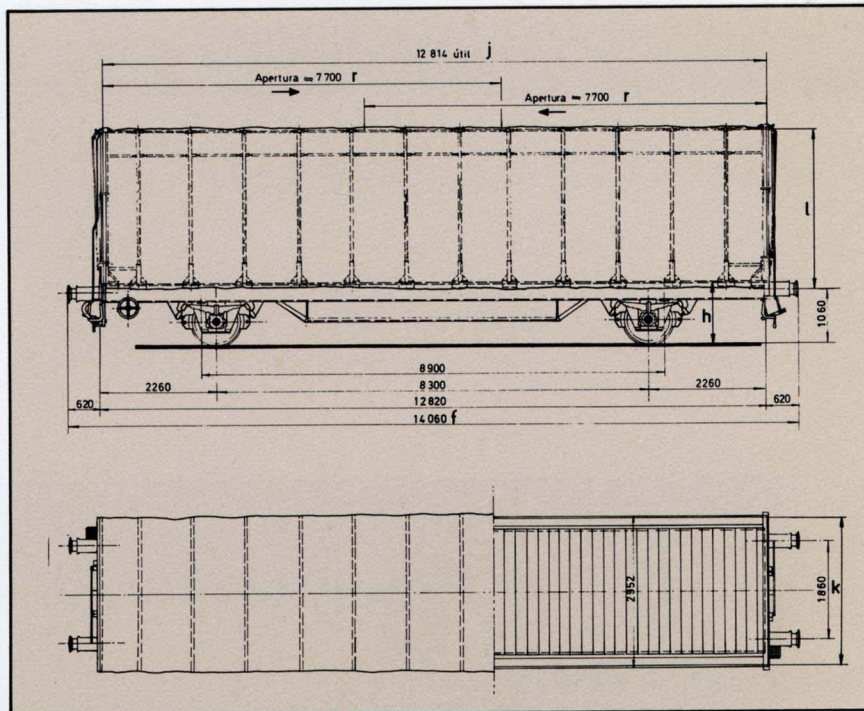
Proprietario:
TRANSFESA

PLATAFORMAS

Toldo corredizo



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	
	U.I.C.	Serie Número	Lis Del 2471 410 2 000-5 al 2471 410 2 099-7
	CARGA MAXIMA Tm.		27
	TARA MEDIA Tm.		13
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,06
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,226
h.	ALTURA PISO m.		1,239
i.	EMPATE m.		8,3
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		12,814
k.	ANCHO m.		2,86
l.	ALTO m.		2,855
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		36,55
n.	VOLUMEN UTIL m ³		100
CARGA Y DESCARGA			
p.	ALTURA DE PUERTAS		—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—
r.	APERTURA TOLDO		7,70
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		99



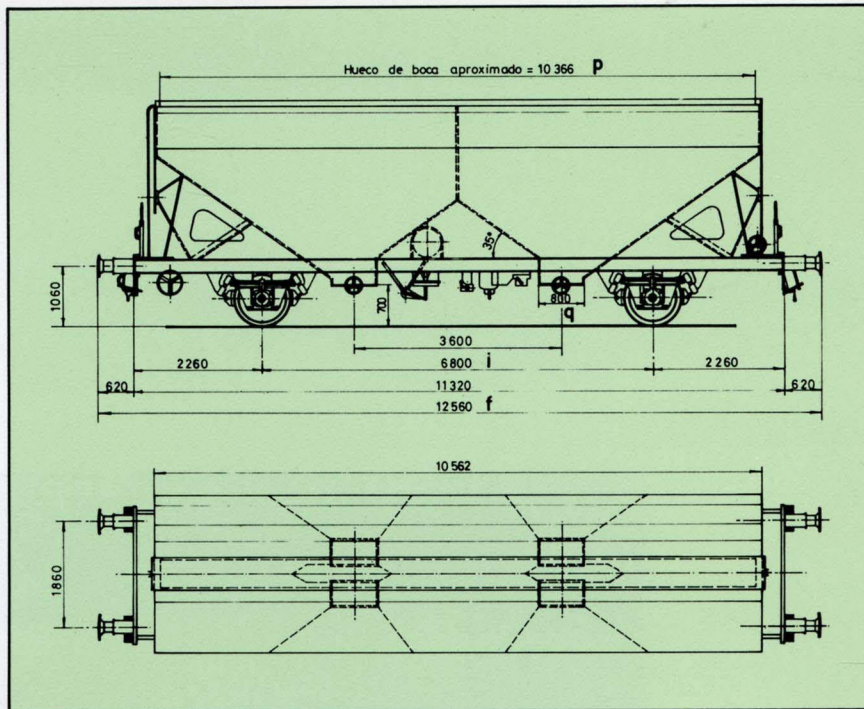
Proprietario:
TRANSFESA

TOLVAS

Para cereales



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PT 22120 al 22231	PT 22277 al 22383
	U.I.C.	Serie Número	Tgps Del 2471 578 8 000-3 al 2471 578 8 091-2	Tps Del 2471 576 0 020-3 al 2471 576 0 101-1
	CARGA MAXIMA Tm.		27,1	27,8
	TARA MEDIA Tm.		12,9	12,2
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		12,56	11,98
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,92	4,221
h.	ALTURA PISO m.		—	—
i.	EMPATE m.		6,80	6,70
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		—	—
k.	ANCHO m.		—	—
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		53	56
CARGA Y DESCARGA				
p.	BOCA DE CARGA m.		10,366 × 0,50	8,80 × 0,50
q.	BOCA DE DESCARGA m.		0,80 × 0,40	0,80 × 0,40
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Aire compr. y vacío	Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		92	82



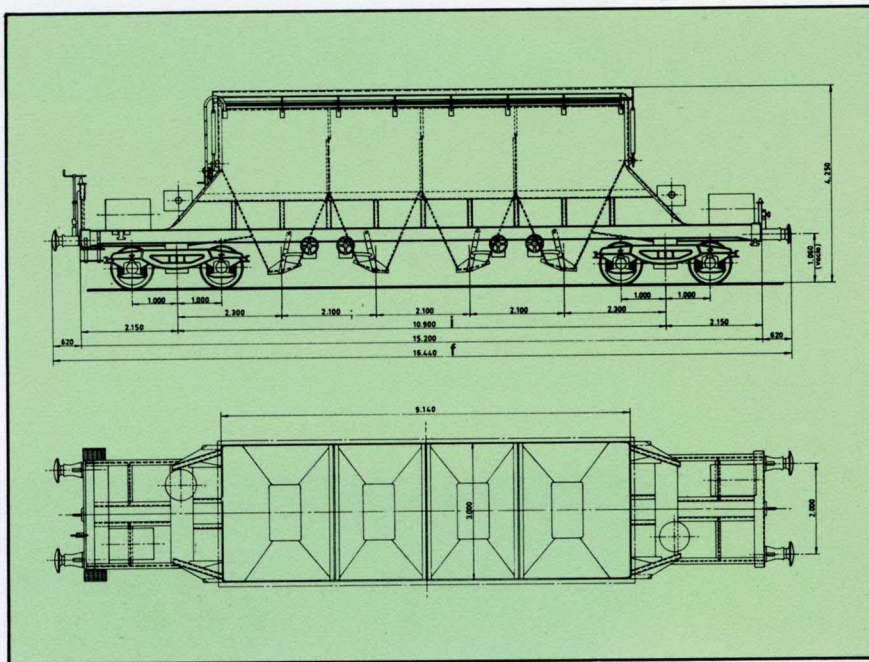
Propietario:
TRANSFESA

TOLVAS

Techo giratorio



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto		
	U.I.C.	Serie Número	Taos Del 2671 057 5 059-5 al 2671 057 5 354-0	Taos Del 8371 569 2 060-0 al 8371 569 2 074-1
	CARGA MAXIMA Tm.		57,3	58,5
	TARA MEDIA Tm.		22,7	21,5
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		16,44	16,14
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,25	4,25
h.	ALTURA PISO m.		—	—
i.	EMPATE m.		10,90	10,90
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		—	—
k.	ANCHO m.		—	—
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		65	67
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Vacío	Vacío
	PARQUE AL 1-10-88		100	10



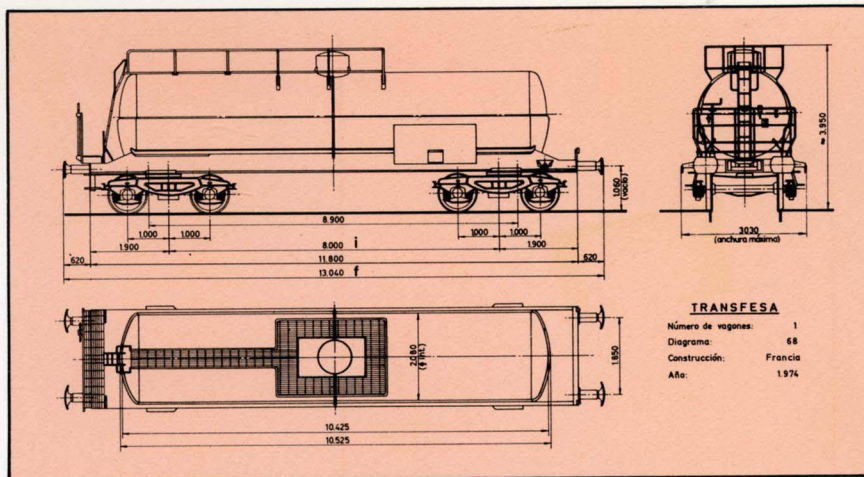
Propietario:
TRANSFESA

CISTERNAS

Para fósforo líquido



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto		
	U.I.C.	Serie Número	Zaces 3487 787 6 422-8	Zaces 3480 797 7 605-3 y 3480 797 7 606-1
	CARGA MAXIMA Tm.		55,1	53,5
	TARA MEDIA Tm.		24,9	26,5
	PESO POR EJE Tm.		20	20
DIMENSIONES EXTERIORES				
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		13,04	13,7
g.	ALTURA MAXIMA m.		3,95	3,93
h.	ALTURA PISO m.		—	—
i.	EMPATE m.		8	8,66
DIMENSIONES INTERIORES				
j.	LARGO m.		—	—
k.	ANCHO m.		—	—
l.	ALTO m.		—	—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—	—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		35	35
CARGA Y DESCARGA				
p.	ALTURA DE PUERTAS		—	—
q.	ANCHURA DE PUERTAS		—	—
r.			—	—
	VELOCIDAD		100	100
	FRENO		Aire compr. y vacío	Aire compr. y vacío
	PARQUE AL 1-10-88		1	2



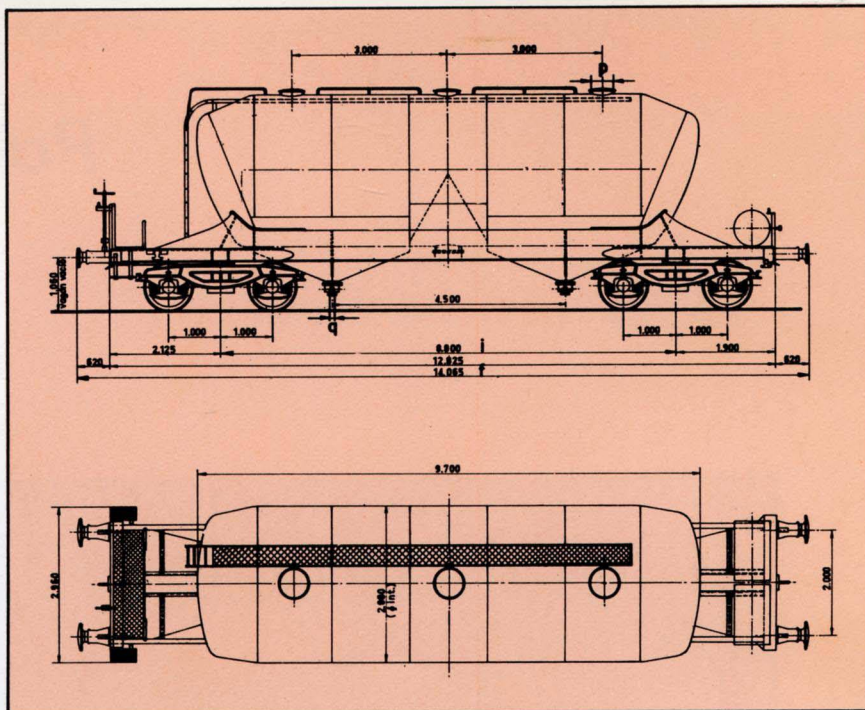
Propietario:
TRANSFESA

CISTERNAS

Para pulverulentos



NUMERACION	RENFE	Serie Número Cod. reparto	PTT 20271 al 20741
	U.I.C.	Serie Número	Uacs Del 8371 930 5 001-5 al 8371 930 5 442-1
	CARGA MAXIMA Tm.		59
	TARA MEDIA Tm.		21
	PESO POR EJE Tm.		20
DIMENSIONES EXTERIORES			
f.	LONGITUD ENTRE TOPES m.		14,065
g.	ALTURA MAXIMA m.		4,26
h.	ALTURA PISO m.		—
i.	EMPATE m.		8,80
DIMENSIONES INTERIORES			
j.	LARGO m.		—
k.	ANCHO m.		—
l.	ALTO m.		—
m.	SUPERFICIE UTIL m ²		—
n.	VOLUMEN UTIL m ³		55
CARGA Y DESCARGA			
p.	BOCA DE CARGA		Ø 0,40
q.	BOCA DE DESCARGA		Ø 0,10
r.			—
	VELOCIDAD		100
	FRENO		Vacio
	PARQUE AL 1-10-88		303





III E
282
Ej. 2