
DB Liegewagen der Gattung Bcm 243 für MSTs / Openrails



Bcm 243 im Alpen-See-Express Einsatz mit Zuglauf Dortmund-Brig, auf der Lotschberg Nordrampe bei Frutigen

Vorbildinfo

1962 wurden die ersten von insgesamt 467 Exemplaren dieses Wagentyps geliefert, die damals neue Komfortmassstäbe im Nachtverkehr setzten. Eingesetzt wurden diese Wagen in vielen internationalen Nachtzügen, und erreichten dabei Zielbahnhöfe wie Wien, Brig, Mailand, Rom, Stockholm und Kopenhagen. Die Wagen verfügten über 10 Abteilen mit je sechs Liegen, sowie einen Dienstabteil und zwei Waschräume. Je nach Ausstattung sind die Wagen für 140 bzw 160km/h zugelassen.

Um in den achtzigern Jahren das Angebot im Nachtverkehr etwas aufzufrischen, wurden viele Bcm 243er umgebaut. Dabei wurden die Wagen im Inneren revidiert, zum Einbau kamen hellere Wandfuniere, neue Sitzpolster sowie eine bessere Belüftungsanlage - erkennbar an den fehlenden Dachlüftern sowie zwei oberhalb des Dienstabteils angeordneten Lüftungsgittern. Dieser Wagen wurden dann neu als Bcmh bzw. Bocmh 246 bezeichnet.

Paketinhalt

In diesem Paket befindet sich 13 hochdetaillierte, vorbildgerechte Versionen der in den Epochen III und IV am weitesten verbreiteten DB Liegewagen der Gattung Bcm 243, wie folgt:

Shapefile

Details

bcm243_bl.s	Bcüm 243 in Kobaltblau mit R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 50 80 094-6, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund . München, Wagennummer 28
-------------	---

bcm243_bl_2.s	Bcm 243 in Kobaltblau mit Piktogrammen, Betriebsnr. 51 80 <u>50 80 169</u> -6, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund . München, Wagennummer 22
bcm243_bl_kl.s	Bcm 243 in Kobaltblau mit R/NR Schildern, Betriebsnr. 51 80 <u>50 80 243</u> -9, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, Klapptrittstufen, Zuglaufschild Dortmund . München, Wagennummer 28
bcm243_bl_2.s	Bcm 243 in Kobaltblau mit Piktogrammen, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 069</u> -7, Heimatbahnhof Köln, Vmax 140km/h, Klotzbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild München . Norddeich, Wagennummer 22
bcm243_gr.s	Bcüm 243 in Kromoxidgrün, R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 374</u> -1, Heimatbahnhof Köln, Vmax 140km/h, Klotzbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund . München, Wagennummer 22
bcm243_gr.s	Bcm 243 in Kromoxidgrün, Piktogrammen, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 375</u> -8, Heimatbahnhof Köln, Vmax 140km/h, Klotzbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund . München, Wagennummer 22
bcm243_kgbl.s	Bcüm 243 in Poplackierung blau / grau, R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 040</u> -8, Heimatbahnhof Köln, Vmax 140km/h, Klotzbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild München - Norddeich, Wagennummer 11
bcm243_lila.s	Bcüm 243 in Poplackierung lila / grau, R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 069</u> -8, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund - München, Wagennummer 20
bcm243_rot.s	Bcüm 243 in Poplackierung rot / grau, R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 <u>50 80 067</u> -2, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Dortmund - München, Wagennummer 20
bcm243_ob.s	Bcm 243 in ozeanblau/beige mit blauen Langtragern, Piktogrammen, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 017</u> -8, Heimatbahnhof Köln, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild sAlpen-See-Express%o Dortmund . Brig . Dortmund, Wagennummer 55
bcm243_obk.s	Bcm 243 in ozeanblau/beige mit blauen Langtragern, Piktogrammen, Betriebsnr. 51 80 <u>50 40 051</u> -5, Heimatbahnhof Köln, Vmax 140km/h, Klotzbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild Stockholm C . Hamburg Altona, Wagennummer 55
bcm243_obk.s	Bcm 243 in ozeanblau/beige mit graubraunen Langtragern, R/NR Schilder, Betriebsnr. 51 80 <u>50 80 255</u> -3, Heimatbahnhof München, Vmax 160km/h, Scheibenbremsen, feste Trittstufen, Zuglaufschild sNord Express%o Puttgarden . Paris Nord, Wagennummer 55

Installationshinweise

Das Paket enthält alle benötigten Dateien, es müssen keine weitere Dateien heruntergeladen werden.

Einfach das Verzeichnis %RH_Bcm+ ins MSTS-Verzeichnis %Trainset+ hineinkopieren, und anschliessend mit Conbuilder oder MSTS Activity-Editor die Wagen zum Consists bilden.

Credits

Das Projekt, endlich vorbildgerechte DB Liegewagen als Freeware für den MSTS / Openrails zu erstellen, hat mehr als drei Jahren gedauert. Neben mir - ich bin für das 3D Modell sowie die Grundtexturen zuständig . haben folgende MSTS-Tüftler und Bastler ihre wertvolle Freizeit für dieses Projekt geopfert. Deshalb geht mein Dank an:

TS-Sounddesigner . Unermüdlicher Betatester mit einem Adlerauge für das Vorbild sowie viel Vorbildwissen, der die detailreichen Texturen miterstellt hat sowie sämtliche Modelle auf Herz und Nieren prüft.

Deepguiness, Spike, Wanderbaustelle, Heiko und Thopil – seit nun zehn Jahren Wegbegleiter und Mithelfer bei der Erstellung aller meinen MSTS-Projekte.

MSTS Community . für die vielen Anregungen und lebhaften Diskussionen um dieses Projekt in den Foren bei TSSF, The-Train und uktrainsim.com

Legal Stuff

Die in diesem Paket enthaltenen Modelle sind Freeware und dürfen ausschliesslich so genutzt werden. Jede kommerzielle Nutzung ist hiermit grundsätzlich untersagt.

Freeware-Repaints sowie deren Upload auf die üblichen Websites wie uktrainsim.com, the-train.de etc.. sind aber gerne gesehen, sind von mir aus schon hiermit genehmigt und bedarfen keine weitere Erlaubnis meinerseits. Ich bitte nur darum, dass ich als Autor des ursprünglichen Modells benannt wurde; dies Genehmigung schliesst sog. sFantasie%wie auch vorbildgerechte Repaints ein.

Als kleine sBon-Bon%für die MSTS-Bastler Community habe ich diesmal auch die TSD Quelldateien aller im Paket enthaltenen Wagen mitgeliefert. Unter der strikten Voraussetzung, es handele sich um kein kommerzielles Projekt, Produkt oder Weiterverwendung, genehmige ich hiermit die freie Benutzung, Reverse-Engineering, Konvertierung sowie jede Veränderung an den Modellen und Quelldateien, sowie die freie Verwendung vom kompletten wie auch einzelne Teile der Modelldatei sowie die Übertragung auf andere Simulatoren (z.B. Railworks / Trainz). Vielleicht macht sich eines Tages jemand die Mühe und aus diesen MSTS-Quelldateien vorbildgerechte Wagen für Trainz, TrainSimulator und EEP erstellen wird. Nur eine Bitte - dass man noch auf mich sHansP%als Autor des ursprünglichen Modells hinweist . mehr will ich nicht.

Die Modelle wurden auf dem System des Autors getestet und funktionieren dort einwandfrei. Dennoch kann die Funktion nicht auf allen Systemen garantiert werden. Für eventuelle Schäden an Hard-und Software übernimmt der Autor keinerlei Haftung.

Sämtliche hiermit gelieferten Modelle und Texturen sind © Peter Hanslip 2014, die für Freeware-Projekte frei weiterverwendet, kopiert und geändert werden darf.

Verbesserungsvorschläge bitte an **peter_hanslip@hotmail.com** richten.

Peter Hanslip
Januar 2014
