

FS R Pack

Contenuto del pack:

-FS_Res
-FS_Res_L
-FS_Res_Tavole
-FS_Res_Tavole_L
-FS_Rgmms1
-FS_Rgmms1_L
-FS_Rgmms1_Cont
-FS_Rgmms1_Cont_L
-FS_Rgmms12_Cont
-FS_Rgmms12_Cont_L
-FS_Rgmms
-FS_Rgmms_L
-FS_Rgmms_Cisterna
-FS_Rgmms_Cisterna_L
-FS_Rgmms_Marmo
-FS_Rgmms_Marmo_L
-FS_Rgmms_Tubi
-FS_Rgmms_Tubi_L
-FS_Rgs1
-FS_Rgs1_L
-FS_Rgs1_Binari
-FS_Rgs1_BinV
-FS_Rgs1_BinV_L
-FS_Rgs1_Cont1
-FS_Rgs1_Cont1_L
-FS_Rgs1_Cont2
-FS_Rgs1_Cont2_L
-FS_Rgs1_Cont3
-FS_Rgs1_Cont3_L
-FS_Rgs1_Cont4
-FS_Rgs1_Cont4_L
-FS_Rgs1_Cont5
-FS_Rgs1_Cont5_L
-FS_Rgs1_Scudo
-FS_Rgs
-FS_Rgs_L
-FS_Rgs_Cont1
-FS_Rgs_Cont1_L
-FS_Rgs_Cont2
-FS_Rgs_Cont2_L
-FS_Rgs_Cont3
-FS_Rgs_Cont3_L
-FS_Rgs_Cont4
-FS_Rgs_Cont4_L
-FS_Rgs_Cont5
-FS_Rgs_Cont5_L
-FS_Rgs_CargoChemical1
-FS_Rgs_CargoChemical1_L
-FS_Rgs_CargoChemical2
-FS_Rgs_CargoChemical2_L
-FS_Rgs_Salis
-FS_Rgs_Salis_L
-FS_Rhlmms1
-FS_Rhlmms1_L
-FS_Rhlmms2
-FS_Rhlmms2_L
-FS_Rhlmms2_Rotoli
-FS_Rhlmms2_Rotoli_L
-FS_Rhlmms
-FS_Rhlmms_L
-FS_Rhlmms_Rotoli
-FS_Rhlmms_Rotoli_L
-FS_Rlmp-t

- FS_Rlmp-t_L
- FS_Rlmp-t_CA
- FS_Rlmp-t_CA_L
- FS_Rlmp-t_Centauro
- FS_Rlmp-t_Centauro_L
- FS_Rlmp-t_Iveco1
- FS_Rlmp-t_Iveco1_L
- FS_Rlmp-t_Puma4x4
- FS_Rlmp-t_Puma4x4_L
- FS_Rlmp-t_Puma6x6
- FS_Rlmp-t_Puma6x6_L
- FS_Rmms
- FS_Rmms_L
- FS_Rmms_Lastre
- FS_Rmms_Lastre_L
- FS_Roos
- FS_Roos_L
- FS_Roos_Tranchi
- FS_Roos_Tranchi_L
- FS_Roos_Tubi
- FS_Roos_Tubi_L
- FS_Ros
- FS_Ros_L
- FS_Ros_TR
- FS_Ros_TR_L
- FS_Rs
- FS_Rs_L
- FS_Rs_Forati
- FS_Rs_Forati_L

Breve Descrizione:

I carri merci della serie R sono carri a carrelli a pianale di tipo corrente che hanno il compito di trasportare i più svariati tipi di materiali e oggetti. Per capire meglio come sono fatti guardiamo la marcatura in dettaglio assieme al carro riprodotto:

- FS_Res
- FS_Res_L
- FS_Res_Tavole
- FS_Res_Tavole_L

Carri a carrelli serie Res qui riprodotti rispettivamente di centro e fine convoglio; con tavole di legno di centro e fine convoglio. Questo carro attualmente è in livrea XMPR.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
e = Con sponde laterali ribaltabili
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

- FS_Rgmms1
- FS_Rgmms1_L
- FS_Rgmms1_Cont
- FS_Rgmms1_Cont_L
- FS_Rgmms12_Cont
- FS_Rgmms12_Cont_L

Carri a carrelli serie Rgmms qui riprodotti rispettivamente con gli stanti abbassati di centro e fine convoglio; con container vuoto basso Bernrdini di centro e fine convoglio; con container pieno basso Bernardini di centro e fine convoglio.

- FS_Rgmms
- FS_Rgmms_L
- FS_Rgmms_Cisterna
- FS_Rgmms_Cisterna_L
- FS_Rgmms_Marmo
- FS_Rgmms_Marmo_L
- FS_Rgmms_Tubi
- FS_Rgmms_Tubi_L

Sempre carri a carrelli serie Rgmms qui riprotti rispettivamente con gli stanti alzati di centro e fine convoglio; con cisterna di centro e fine convoglio; con un blocco di marmo di centro e fine convoglio; con una serei di tubi di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
g = attrezzato per il trasporto di containers
mm = lunghezza inferiore ai 15m
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

- FS_Rgs1
- FS_Rgs1_L
- FS_Rgs1_Cont1
- FS_Rgs1_Cont1_L
- FS_Rgs1_Cont2
- FS_Rgs1_Cont2_L
- FS_Rgs1_Cont3
- FS_Rgs1_Cont3_L
- FS_Rgs1_Cont4
- FS_Rgs1_Cont4_L
- FS_Rgs1_Cont5
- FS_Rgs1_Cont5_L
- FS_Rgs1_Scudo

Carri a carrelli serie Rgs qui riprodotti rispettivamente con uno stante alzato per lato di centro e fine convoglio; con vari containers sempre di centro e fine convoglio; come carro scudo di Villa S.Giovanni con 13 traversine in calcestruzzo armato da ambo I lati lunghi del carro.

- FS_Rgs
- FS_Rgs_L
- FS_Rgs_Cont1
- FS_Rgs_Cont1_L
- FS_Rgs_Cont2
- FS_Rgs_Cont2_L
- FS_Rgs_Cont3
- FS_Rgs_Cont3_L
- FS_Rgs_Cont4
- FS_Rgs_Cont4_L
- FS_Rgs_Cont5
- FS_Rgs_Cont5_L
- FS_Rgs_CargoChemical1
- FS_Rgs_CargoChemical1_L
- FS_Rgs_CargoChemical2
- FS_Rgs_CargoChemical2_L
- FS_Rgs_Salis
- FS_Rgs_Salis_L

Sempre carri a carrello serie Rgs riprodotti rispettivamente con stanti alazati di centro e fine convoglio, con vari container sempre di centro e fine convoglio.

- FS_Rgs1_Binari
- FS_Rgs1_BinV
- FS_Rgs1_BinV_L

Carri a carrello serie Rgs attrezzati con torretta centrale e supporti laterali per il trasporto di rotaie.

Il primo è un carro di centro convoglio con binari, il secondo ed il terzo sono carri di centro e fine convoglio con solo la torretta centrale e supporti laterali.

Per simulare correttamente un treno che trasporti rotaie bisognerà mettere la composizione in questo modo:

FS_Rgs1_BinV + -FS_Rgs1_Binari + FS_Rgs1_BinV + -FS_Rgs1_Binari + FS_Rgs1_BinV FS_Rgs1_BinV_L

Infatti le rotaie essendo più lunghe del carro di trasporto hanno bisogno di un carro "scudo" intramezzati fra loro per il corretto trasporto e anche per poter affrontare le curve senza dover perdere il carico o uscire fuori sagoma.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
g = attrezzato per il trasporto di containers
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Rhlmms1
-FS_Rhlmms1_L

Carri a carrelli serie Rhlmms rispettivamente di centro e fine convoglio con solo il sotto degli alloggiamenti dei rotoli di lamiera

-FS_Rhlmms2
-FS_Rhlmms2_L
-FS_Rhlmms2_Rotoli
-FS_Rhlmms2_Rotoli_L

Sempre carri a carrelli serie Rhlmms con alloggiamenti integri tipo nuovo rispettivamente di centro e fine convoglio, con rotoli di lamiera di centro e fine convoglio.

-FS_Rhlmms
-FS_Rhlmms_L
-FS_Rhlmms_Rotoli
-FS_Rhlmms_Rotoli_L

Sempre carri a carrelli serie Rhlmms con alloggiamenti integri tipo vecchio rispettivamente di centro e fine convoglio, con rotoli di lamiera di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
h = attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale
l = senza stanti
mm = lunghezza inferiore ai 15m
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Rlmmp-t
-FS_Rlmmp-t_L
-FS_Rlmmp-t_CA
-FS_Rlmmp-t_CA_L
-FS_Rlmmp-t_Centauro
-FS_Rlmmp-t_Centauro_L
-FS_Rlmmp-t_Iveco1
-FS_Rlmmp-t_Iveco1_L
-FS_Rlmmp-t_Puma4x4
-FS_Rlmmp-t_Puma4x4_L
-FS_Rlmmp-t_Puma6x6
-FS_Rlmmp-t_Puma6x6_L

Carri a carrelli serie Rlmmp-t. Questi carri generalmente vengono usati per trasportare il materiale militare dell'esercito.

I carri qui riprodotti sono rispettivamente vuoti, di centro e fine convoglio; con carro armato di centro e fine convoglio, con il centauro di centro e fine convoglio; con il fuoristrada Iveco di centro e fine convoglio; con il "Puma 4x4" di centro e fine convoglio; con il "Puma 6x6" di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
l = senza stanti
mm = lunghezza inferiore ai 15m
p = senza spondine di testa
-t = con piano di carico rinforzato

-FS_Rmms
-FS_Rmms_L
-FS_Rmms_Lastre
-FS_Rmms_Lastre_L

Carri a carrelli serie Rmms qui riprodotti rispettivamente di centro e fine convoglio, con lastre di metallo di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
mm = lunghezza inferiore ai 15m
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Roos
-FS_Roos_L
-FS_Roos_Tronchi
-FS_Roos_Tronchi_L
-FS_Roos_Tubi
-FS_Roos_Tubi_L

Carri a carrelli serie Roos qui riprodotti di centro e fine convoglio con tronchi di centro e fine convoglio, con tubi grossi di centro e fine convoglio.

Significato della macatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
oo = Pareti di testa fissa uguali o superiori ai 2m
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Ros
-FS_Ros_L
-FS_Ros_TR
-FS_Ros_TR_L

Carri a carrelli serie Ros qui riprodotti rispettivamente vuoti di centro e fine convoglio, con Tralicci in cemento armato di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
o = Pareti di testa fissa inferiori a 2m
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

-FS_Rs
-FS_Rs_L
-FS_Rs_Forati
-FS_Rs_Forati_L

Carri a carrelli di tipo Rs qui riprodotti rispettivamente di centro e fine convoglio, coin trasporto di forati di centro e fine convoglio.

Significato della marcatura:

R = Carro pianale a carrelli di tipo corrente
s = Atto al regime di velocità "s" (100km/h)

Tutti i carri si accoppiano realisticamente congiungendo ganci e accoppiatori fra di loro.
I carri che terminano con la lettera L hanno le lanterne di fine convoglio, gancio retratto e tubazione retratta.

Installazione:

Scompattare il contenuto del file .RAR nella directory TRAINS/TRAINSET di Train Simulator, verificando che sia spuntata la casella "use folders name". Al termine dell'operazione verrà creata la cartella (FS_R_Pack) contenente i files dei rotabili. Creare un consist con il ConBuilder o il Consist Editor dell'Activity Editor ed avviare Train Simulator
Buon Divertimento!

Note di realizzazione:

Modello 3D e file WAG: Riccardo Gennari
Textures: Riccardo Gennari
Files WAG: Riccardo Gennari
Foto rotabili: Andrea De Berti - Riccardo Gennari - Giovanni Grasso – Alessio Fravola – Ernesto Imperato – Paolo Carnetti - Mikecento
File Autoinstallante: Riccardo Gennari

Particolari ringraziamenti vanno a:

Alessandro Sposito per avermi gentilmente prestato accoppiatori, lanterne ed alcune parti di textures;
Marco Bono per avermi passato degli schemi quotati di alcuni carri;
Giovanni Grasso per avermi dato degli utili consigli sui pianali dei carri.

Per informazioni e altro contattatemi al mio indirizzo e-mail
[**rgennari@libero.it**](mailto:rgennari@libero.it)

Per I repaints:

rotabile pubblicato in regime di copyright.
La pubblicazione e la divulgazione di questi file senza l'autorizzazione dell'autore è vietata e perseguibile a norma di legge.

VICENZA, 09 Aprile 2009
Riccardo Gennari "Bullo84"

Anteprime dei rotabili:









